

1. Skupina DR

1.1 Všeobecne

1.1.1

Do tejto skupiny budú zaradené sériové nehomologované a/alebo homologované vozidlá.

Skupina STREET: Automobily sú schválené pre jazdu na pozemných komunikáciách podľa platného zákona.

Skupina PRO a PRO2: Pripúšťa sa použitie automobilu kategórie M1,N1 so samonosnou karosériou

Vozidlá musia mať poháňanú len zadnú nápravu.

1.1.2

Akékoľvek úpravy môžu byť urobené len v súlade s týmto predpisom. Čo nie je týmito predpismi povolené, je zakázané.

1.1.3

Vozidlá typu kabriolet sú spôsobilé, iba ak sú vo vyhotovení s pevnou strechou (hard top) a ochrannou konštrukciou podľa čl.10.2.2. tohto predpisu alebo sú vybavené ochrannou konštrukciou podľa čl.10.2.1. tohto predpisu.

1.2 Rozmery a hmotnosti

1.2.1 Rozmery

1.2.1.1

Celková šírka vozidla môže byť zmenená, maximálne o 20% voči sériovo vyrábanému vozidlu.

1.2.1.2

Rázvor môže byť zmenený, maximálne o 10% voči sériovo vyrábanému vozidlu.

1.2.1.3

Celková dĺžka vozidla môže byť zmenená, maximálne o 10% voči sériovo vyrábanému vozidlu.

1.2.2 Hmotnosti

1.2.2.1

Hmotnosť vozidla sa meria podľa MŠP Prílohy J článok 255.4.3 a 255.4.4.

1.2.2.2

Minimálna hmotnosť podľa nominálneho objemu motora je nasledovná:

do 3 000 cm ³	900 kg
od 3 000 do 5 000 cm ³	1 000 kg
nad 5 000 cm ³	1 100 kg

1.3 Motor

1.3.1 Všeobecne

Ľubovoľný, palivo ľubovoľné. Všetky úpravy motora sa povoľujú. Môže byť použitý len jeden spaľovací motor, ktorý musí byť vstavaný do pôvodného motorového priestoru. Tento môže byť upravený pre lepšie osadenie motora.

1.3.2 Objem

Maximálny nominálny objem motora je 8 200 cm³.

1.3.3 Preplňovanie, restriktor

Preplňovanie je ľubovoľné, restriktor nie je povinný

1.3.4 Výfukový systém, katalyzátor

Výfukový systém musí v každom prípade umožniť odvádzanie plynov mimo karosériu a priestoru pre posádku a zabrániť vniknutiu spalín do priestoru pre posádku.

Pre kat.STREET:- Výfukové potrubie ľubovoľné,tlmič a katalyzátor ľubovoľný,vyustenie výfuku sériové alebo musí byť vo vnútri obrysu pôdorysu vozidla, nie viac ako 10cm od tohto obrysu a za zadnou nápravou. Maximálna hladina hluku je 98+2dB na chybu merania.

Pre kat. PRO a PRO2: -výfukové potrubie ľubovoľné,tlmič a katalyzátor ľubovoľný, vyustenie výfuku musí byť vo vnútri pôdorysného obrysu vozidla. Vyustenie do boku je zakázané. Maximálna hladina hluku je 102+2dB na chybu merania.

1.4 Palivový systém

1.4.1 Palivová nádrž

Pre kat STREET: sériového vyhotovenia, bez akýchkoľvek úprav, uchytená za pôvodné úchytky na pôvodnom mieste,

Pre kat. PRO a PRO2:

- sériového vyhotovenia bez akýchkoľvek úprav, uchytená za pôvodné úchytky na pôvodnom mieste

- bezpečnostná palivová nádrž za podmienok uvedených v MŠP FIA Príloha J článok 253.14,

- nádrž sériovej výroby homologovaná pre cestnú premávku, vybavená i okami pre skrutkové uchytenie, bez akýchkoľvek úprav.

Pre tento účel je potrebné vytvoriť úchytné body na karosérii pri čom všetky body musia viesť z nosnej časti karosérie. Na úchyty karosérie treba použiť oceľové rúrky ťahané za studena, bezšvové, minimálneho rozmeru 20mm x 2mm alebo U profil minimálneho rozmeru 20mmx20mm o minimálnej hrúbke steny 3mm. Na uchytenie musia byť využité všetky úchyty na nádrži. Samotné uchytenie vzniká spojením úchyty nádrže s úchytnom na karosérii pomocou skrutkového spoja. Skrutka musí byť minimálne M10 s veľkoplošnou podložkou.

-nádrž zvarená z plechu z hliníkovej zliatiny.

Umiestnenie nesériovej bezpečnostnej palivovej nádrže musí byť v oddelenom priestore mimo posádky a na uchytenie musí

byť použité 2ks kovových oceľových pásov pristroktovaných ku konštrukcii vozidla alebo 2 ks bezpečnostných popruhov

pre minimálne zaťaženie 5000kg-. Pri uchytení popruhmi aj kovovými pásmi musa byť tieto v bezprostrednom kontakte na troch stranách nádrže. Uchytenie nesériovej nádrže vždy podlieha schvaľovaniu technickým komisárom.

1.4.2 Palivové čerpadlá

Palivové čerpadlá a ich počet je ľubovoľný.

1.4.3 Rozvod paliva

Rozvod paliva musí byť sériového vyhotovenie alebo musí byť v súlade s MŠP FIA Príloha J článok 253.3.1. a 3.2.

1.5 Elektrický systém

Pre kat. STREET: Kompletný elektrický systém musí byť sériového prevedenia.

Pre kat. PRO a PRO2: Kompletný elektrický systém môže byť nahradený.

1.5.1 Akumulátor

Plus pól musí byť zakrytý – izolovaný

Pre kat. STREET: Akumulátor a jeho umiestnenie musí zostať sériové na pôvodnom mieste vrátane upevnenia.

Pre kat. PRO a PRO2: Je ľubovoľný. Ak nie je umiestnený na pôvodnom mieste, musí byť v súlade s MŠP FIA Príloha J článok 255.5.8.3.

1.5.2 Hlavný odpojovač

Pre kat. PRO a PRO2 je povinný odpojovač elektrického obvodu v zmysle MŠP FIA Príloha J článok 253.13.

1.5.3 Osvetlenie

Pre kat. STREET počet a typ sériovo montovaných plne funkčných svetiel musí byť zachovaný. Montáž prídavných a špeciálnych svetiel je povolená.

Pre kat. PRO a PRO2 je povinné osvetlenie skladajúce sa zo stretávacích (tlmených) obrysových (iba zadná časť), brzdových svetiel a musí byť funkčné počas celého závodu. Nahornej hrane čelného skla a na hornej hrane zadného okna musí byť nainštalovaný LED pásik svietiaci na červeno, ktorý je napájaný z obvodu brzdových svetiel bez možnosti prerušenia obvodu a musí mať dĺžku minimálne 1000mm. Montáž prídavných a špeciálnych svetiel je povolená.

1.5.4 Riadiaca jednotka

Riadiaca jednotka je ľubovoľná

1.6 Prevody

Pre kat. STREET sériové

Pre kat. PRO a PRO2

1.6.1 Spojka

Ľubovoľná

1.6.2 Prevodovka

Ľubovoľná

1.6.3 Diferenciál

Ľubovoľný

1.6.4 Spojovacie hriadele

Ľubovoľné

1.7 Zavesenia

1.7.1 Predná náprava

Pre kat. STREET sériového prevedenia vozidla z výroby.

Pre kat. PRO a PRO2 je ľubovoľná.

1.7.2 Zadná náprava

Pre kat. STREET sériového prevedenia vozidla z výroby.

Pre kat. PRO a PRO2 je ľubovoľná

1.7.3 Riadenie

Volant musí byť uzavretého typu, ak je použitý odnímateľný volant. Tento musí spĺňať MŠP Prílohy J článok 255–5.7.3.9.

Pre kat. STREET riadenie musí zostať ako u sériového vozidla z výroby. Podložky zvislého čapu a axiálneho tiahla sú povolené.

Pre kat. PRO a PRO2 je ľubovoľné.

1.8 Kolesá

1.8.1 Pneumatiky

Pneumatiky iba s homologáciou DOT alebo „E“ (nie semislick na zadnej náprave)

Pre kat. STREET maximálna šírka behúňa 205 mm, meranie sa vykoná šablónou s výrezom 212 mm cez ktorú musí pneumatika prejsť v oblasti behúňa.

Pre kat. PRO2 je maximálna šírka behúňa 235 mm, meranie sa vykoná šablónou s výrezom 243 mm, cez ktorú musí pneumatika prejsť v oblasti behúňa.

1.8.2 Disky

Ľubovoľné, maximálny priemer 18“, je povolené použiť podložky medzi náboj a disk kola. Je povinné označenie v súlade s Technickými podmienkami kategórii pre drift.

1.8.3 Rezervné koleso

Nie je povinné.

1.9 Brzdový systém

1.9.1 Prevádzkové brzdy

Funkcia dvoj okruhového systému musí byť zachovaná.

Pre kat. STREET musí byť brzdový systém zachovaný sériový, brzdíče a kotúče sú ľubovoľné, je povolené ich nahradiť alebo doplniť mechanickou alebo hydraulickou ručnou brzdou.

Pre kat. PRO a PRO2 je brzdový systém ľubovoľný.

1.9.2 Parkovacia brzda

Je povolená montáž hydraulickéj brzdy.

1.10 Priestor pre posádku

1.10.1 Definícia

Pre kat. STEET: Od predného okna po B stĺpik musí byť interiér zachovaný, izolačnú vrstvu koberca je povolené odstrániť. Interiér od B stĺpiku dozadu môže byť odstránený.

Pre kat. PRO a PRO2: Je povolené odstrániť všetko obloženie a tlmiace materiály. Ak vozidlo nemá ochrannú kľetku podľa bodu 10.2, nie je povolené odstrániť obloženie dverí. Prístrojová doska môže byť odstránená. V priestore pre posádku nesmú byť žiadne ostré hrany. Je povolená montáž prídavných prístrojov. V priestore pre posádku nesmú byť žiadne potrubia, hadice (okrem sériovo zabudovaných potrubí kúrenia), z ktorých tekutina (chladiaca kvapalina, motorový olej, prevodový olej, ...) by mohla pri nehode spôsobiť vodičovi zranenie. V prípade, že sa takéto potrubie musí umiestniť v priestore pre posádku, je nutné ho v celej dĺžke pokryť prídavným, ochranným potrubím alebo ho zakryť uzavretým tunelom. V prípade ak batožinový priestor nie je oddelený od priestoru posádky, do ktorého sú umiestnené palivové nádrže a batérie, ktoré nie sú chránené, musí byť tento oddelený stenou neprepúšťajúcou kvapaliny a zamedzujúcou šíreniu požiaru.

1.10.2 Ochranná kľetka

1.10.2.1

Pre kat. STREET: ochranná konštrukcia nie je povinná, je však silne doporučovaná. V prípade jej montáže musí byť v súlade s MŠP FIA Príloha J šláok 253.8. Minimálna konfigurácia pre ľavostranné riadenie je na obr. 253.3 a pre pravostranné riadenie na obr. Č. 253.4. Povinné sú výztuhy dverí min. podľa obr. 253.8

Pre kat. PROa PRO2: Vozidlo musí byť vybavené ochrannou konštrukciou podľa MŠP FIA Príloha J článok 253. Minimálna konfigurácia ochrannej konštrukcie je podľa obr. 253.7 alebo 253.8. Povinné sú výztuhy dverí min. podľa obr. 253.9 alebo 253.11. V prípade konštrukcie podľa 253.11 musia byť vzpery spojené tromi zvislými výztuhami.

Pre vozidlá testované od 01.01.2022:

- je povinné vyztuženie strechy podľa čl. 253.á.á.3.3.1.3 Prílohy J obr.253.12, 253.13 alebo 253.14. U vozidiel bez spolujazdca môže byť v prípade podľa obr. 253.12 namontovaný iba jeden diagonálny prvok ale jeho predné pripojenie musí byť na strane vodiča.

- platí čl. 253.8.3.2.1.4 Vyztuženie predného stĺpika

- sú povinné výztuhy pre ďalšiu ochranu nôh podľa obr. 253.25.

Všetky vozidlá musia byť vybavené zábranami proti vniknutiu, ktoré sa musia spájať na dvoch miestach v spodnej časti predného ochranného rámu a protipožiarnej steny, ale nepreniknúť žiadnym panelom.

Bočné ochranné trubky v štýle NASCAR, ktoré zasahujú k vonkajšiemu páštiu dverí sú povolené. V prípade použitia konfigurácie NASCAR musia mať bočné trubky najmenej tri trubkové pofily spájajúce hornú a dolnú bočnú trubku. Konečné rozloženie bočných ochranných trubiek NASCAR je treba vopred konzultovať s testovacím technickým komisárom.

1.10.3 Zvláštny prípad

Na ochrannej konštrukcii je povolené umiestniť držiak kamery upevnený v súlade s aktuálnou Technickou informáciou TV SAMŠ.

1.10.4 Sedadlá

Pre kat. STREET: Sedadlo jazdca môže byť nahradené nepoškodeným športovým sedadlom, ostatné sedadlá môžu byť odstránené. Sériové sedadlo môže byť použité len v prípade, ak má integrovanú/nevýsuvnú opierku hlavy.

Pre kat. PRO a PRO2: Je povinné použitie športových sedačiek (nepoškodené aj s po životnosti). Uchytenie musí byť v súlade s MŠP FIA Príloha J článok 253.16.2

1.10.5 Bezpečnostné pásy

Pre kat. STREET: sériové sú povinné

Pre kat. PRO a PRO2: Bezpečnostné pásy jazdca sú povinné. Minimálne 5 bodové športové bezpečnostné pásy sú povinné pre jazdca aj spolujazdca. Montáž bezpečnostných pásov musí byť v súlade s MŠP FIA Príloha J článok 253.6.

1.10.6 Ochranná sieťka

Je povolené nahradiť bočné okná ochrannou sieťkou vyhovujúcou MŠP FIA Príloha J článok 253.11.

1.10.7 Hasiaci systém, ručné hasiace prístroje

1.10.7.1

Je povinný 1ks alebo 2ks hasiaci prístroj s náplňou v zmysle MŠP FIA Príloha J článok 253–7.3. Uchytenie musí zodpovedať MŠP FIA Prílohy J. článkom 253–7.

1.10.7.2

Pre kat. PRO2 sa odporúča hasiaci systém v súlade s MŠP FIA platnej Prílohy J. článkom 253–7.2.

1.10.8 Vetranie a kúrenie

Pôvodné kúrenie môže byť odstránené, musí byť však zabezpečené odhmlievanie predného okna, ak vozidlo nie je v pohybe.

1.10.9 Výhľad dozadu

Pre kat. STREET musia byť zrkadlá zachované

Pre kat. PRO a PRO2 Výhľad dozadu musí byť zabezpečený dvomi spätnými zrkadlami, umiestnenými na každej strane vozidla, každé s činnou plochou minimálne 90 cm².

1.11 Karoséria

Vonkajší tvar pôvodnej karosérie musí zostať zachovaný okrem vonkajších bočných prahov, blatníkov a povolených aerodynamických zariadení. Je povolená zmena výšky skeletu úpravou stĺpikov. Stredový tunel môže byť zmenený. Výška hornej hrany dverných prahov nesmie byť pri úprave podlahy prekročená. Stabilne zabudované pneumatiké zdviháky sú povolené. Žiadna časť vozidla sa nesmie dotýkať vozovky ak na jednej strane vozidla na kolesách nie sú pneumatiky. Upevňovanie akýchkoľvek mechanických dielov mimo pôvodný skelet je zakázané. Montáž akéhokoľvek zariadenia určeného k zaplneniu priestoru medzi ktoroukoľvek úplne odpruženou časťou vozidla a zemou je v každom prípade zakázaná. Povolené je ľubovoľné vystuženie skeletu vozidla. Je povolené zmeniť tvar podlahy vozidla bez zmeny tuhosti nosníkov skeletu. Škrupina strechy môže byť nahradená iným materiálom. Je možné použiť karosériu, ktorá spĺňa požiadavky skupiny E2-SC, E2-SH.

1.11.1 Materiál

Materiál skeletu / šasi / musí zostať pôvodný. Je povolené odstrániť nepoužívané držiaky na skelete karosérie.

1.11.2 Okná

Pre kat. STREET: všetky okná musia zostať sériové.

Pre kat. PRO a PRO2: Predné okno musí mať schvaľovaciu značku pre cestnú premávku alebo z netrieštivého materiálu (polykarbonát) s minimálnou hrúbkou 4,5 mm so zvýšenou povrchovou tvrdosťou. Predné bočné okná originálne so schvaľovacou značkou musia z vnútornej strany opatrené bezfarebnou ochrannou fóliou proti roztriešteniu alebo môžu byť nahradené polykarbonátom s min hrúbkou 3 mm. Je dovolené vymeniť zadné a zadne bočné okná za netrieštivý polykarbonát, minimálnej hrúbky 3 mm.

1.11.3 Dvere a kapoty motora a veko batožinového priestoru

Pre kat. STREET dvere, strecha, kapota a okná musia byť zachované sériové, predný, zadný nárazník a predné blatníky môžu byť širšie oproti originálu o 5 cm na každú stranu.

Pre kat. PRO a PRO2 je interier ľubovoľný. Sú povinné minimálne 2 funkčné dvere, na každej strane minimálne 1. Vonkajší tvar dverí, kapoty motora, veka batožinového priestoru a ich materiál je ľubovoľný ak je vozidlo vybavené ochrannou konštrukciou. Vnútorň tvar dverí je ľubovoľný a musí byť prekrytý celistvým panelom s využitím predpisu MŠP FIA Príloha J článok 255–5.7.3.4.b. Vystužená dvere jazdca a spolujazdca musí byť buď pôvodné alebo nahradené kompozitným panelom podľa MŠP FIA Príloha J, článkom 255–5.7.3.4. obrázok a. Závesy a ovládacie zariadenie dverí sú ľubovoľné. Zámok a západka musia zostať pôvodné. Obloženie dverí môže byť nahradené plechom minimálnej hrúbky 0,5 mm, alebo uhlíkovým kompozitom minimálnej hrúbky 1 mm, alebo iným pevným nehorľavým materiálom minimálnej hrúbky 2 mm.

1.11.4 Ťažné oká

Ťažné oká musia byť v súlade s MŠP FIA Príloha J článok 253-10. V prípade kovových ôk, tieto nesmú presahovať cez obrys vozidla.

Odporúča sa aby boli vyrobené z popruhov dostatočnej pevnosti umožňujúcej odtiahnutie poškodeného vozidla.

1.11.5 Blatníky

Materiál a tvar blatníkov je ľubovoľný. Odporúča sa, aby pri pohľade zhora, zakrývali kompletný behúň pneumatiky kolesa do horizontálnej roviny prechádzajúcej osou kolesa. Behúň pneumatiky kolesa nesmie prečnievať viac ako 5 cm.

1.12 Aerodynamické prvky

1.12.1.1

Pre kat. STREET je montáž aerodynamických prvkov povolená pokiaľ sa jedná o schválený typ pre dané vozidlo.

Pre kat. PRO a PRO2 montáž aerodynamických prvkov je povolená. Maximálna šírka nesmie presahovať obrys karosérie bez spätných zrkadiel o viac ako 10 cm na každú stranu vozidla pričom celková šírka vozidla nesmie presahovať 250 cm.

Upevnenie zadných aerodynamických prvkov musí byť na pevnú štruktúru vozidla okrem homologovaných aerodynamických prvkov pre dané vozidlo alebo podľa bodu 12.2. Tvar a materiál aerodynamických častí je ľubovoľný, nesmie však tvoriť ostré hrany.

Uchytenie prítlačného krídla na zadnú kapotu je povolené v prípade, že je kapota doplnená o dodatočné zámky.

1.12.1.2

Uchytenie prítlačného krídla na zadnú kapotu sa povoľuje pod podmienkou, že bude zospodu použitá podložka kopírujúca min. tvar a dosadáciu plochu samotného úchytu krídla o hrúbke minimálne 2 mm a ploche 40cm².

1.13 Povolené zmeny a doplnky

Všetky úpravy, ktoré nie sú výhradne povolené týmito predpismi, sú zakázané. Povolené úpravy nesmú zapríčiniť nepovolené úpravy.

1.14 Poznámky