



# PRÍLOHA L

K MEDZINÁRODNÉMU ŠPORTOVÉMU PORIADKU FIA

**2026**

Preklad textu zverejneného na [www.fia.com](http://www.fia.com) 10.12.2025

## OBSAH:

### **KAPITOLA I – MEDZINÁRODNÉ LICENCIE JAZDCOV FIA**

- Čl. 1 Všeobecne
- Čl. 2 Typy stupňov licencií
- Čl. 3 Medzinárodná licencia - stupeň G (ITG)
- Čl. 4 Medzinárodná licencia - stupeň F (ITF)
- Čl. 5 Medzinárodná licencia - stupeň E (ITE)
- Čl. 6 Medzinárodná licencia - stupeň D – okruhy (ITD-C)
- Čl. 7 Medzinárodná licencia - stupeň D – cesty (ITD-R)
- Čl. 8 Medzinárodná licencia - stupeň C – okruhy (ITC-C)
- Čl. 9 Medzinárodná licencia - stupeň C – cesty (ITC-R)
- Čl. 10 Medzinárodná licencia - stupeň B – okruhy (ITB)
- Čl. 11 Medzinárodná licencia - stupeň A – okruhy (ITA)
- Čl. 12 Medzinárodná licencia - stupeň D1 (ITD1)
- Čl. 13 Superlicencia FIA
- Čl. 14 e-licencia FIA
- Čl. 15 Licencie pre všetky pokusy o svetové a rýchlostné rekordy
- Čl. 16 Licencie pre preteky truckov
- Čl. 17 Licencie pre preteky dragsterov
- Čl. 18 Licencie pre účastníkov so zdravotným postihnutím
- Čl. 19 Medzinárodná licencia - súťaže s obmedzenou rýchlosťou (IT LSC)
- Čl. 20 Medzinárodná licencia - Esport (IT-Esport)

### **KAPITOLA II - PREDPISY PRE LEKÁRSKE VYŠETRENIA JAZDCOV**

- Čl. 1 Ročná lekárska prehliadka spôsobilosti
- Čl. 2 Lekárske kontroly na súťažiach
- Čl. 3 Organizácia boja proti dopingu
- Čl. 4 Odvolacia komisia
- Čl. 5 Predpisy pre fyziologické štúdie počas motoristických športových súťaží

### **KAPITOLA III - VÝBAVA JAZDCA**

- Čl. 1 Prilby
- Čl. 2 Ohňovzdorný odev
- Čl. 3 Zaistenie hlavy (FHR)
- Čl. 4 Bezpečnostné pásy
- Čl. 5 Nosenie šperkov

### **KAPITOLA IV - PRAVIDLÁ JAZDY NA OKRUHOCH**

- Čl. 1 Dodržiavanie signálov
- Čl. 2 Predbiehanie, riadenie vozidla a limity dráhy
- Čl. 3 Zastavenie vozidla počas preteku
- Čl. 4 Vjazd do uličky boxov
- Čl. 5 Ulička boxov / Pit lane
- Čl. 6 Výjazd z uličky boxov

### **KAPITOLA V - KÓDEX SPRÁVANIA SA JAZDCA NA OFFROAD OKRUHOCH**

- Čl. 1 Dodržiavanie signálov
- Čl. 2 Predbiehanie, ovládanie vozidla a limity dráhy
- Čl. 3 Vozidlá, ktoré zastavia počas pretekov
- Čl. 4 Výjazd z dráhy

### **KAPITOLA VI - MEDZINÁRODNÁ LICENCIA SÚŤAŽIACEHO KTORÝ PRIHLASUJE VOZIDLO DO MEDZINÁRODNEJ SÚŤAŽE**

- Čl. 1 Medzinárodná licencia súťažiaciho

### **DODATKY**

- 1. Tabuľka bodovania

*Poznámka: z dôvodu stručnosti je použitý mužský rod na vyjadrenie osôb oboch pohlaví*

# **KAPITOLA I. - MEDZINÁRODNÉ LICENCIE JAZDCOV FIA**

## **1. VŠEOBECNE**

### **1.1 Ustanovenia**

Vydávanie všetkých medzinárodných licencií jazdcov FIA sa riadi pravidlami Medzinárodného športového poriadku (v ďalšom MŠP) a najmä článkami, ktoré sa týkajú súťažiacich a jazdcov.

Táto kapitola Prílohy L špecifikuje stupne licencií, kvalifikačné požiadavky, obsah a platnosť licencií pre okruhové a cestné súťaže, pre súťaže historických automobilov, pre preteky dragsterov, pre telesne postihnutých jazdcov a pre navigátorov.

Termín "majstrovstvo" používaný v tejto kapitole zahŕňa trofeje, poháre a putovné poháre.

### **1.2 Kritériá veku**

Všeobecne. Na získanie medzinárodnej licencie jazdca musia mať žiadatelia minimálny požadovaný vek, ktorý je určený pre každý stupeň licencie.

Vo všetkých prípadoch, keď je žiadateľ maloletý, musí žiadosť podpísať rodič alebo zákonný zástupca. Môže sa vyžadovať dôkaz o opatrovníctve.

### **1.3 Vyhlásenie o súhlase ohľadom Svetovej databázy nehôd (WADB)**

Pri žiadosti o medzinárodnú licenciu jazdca FIA musia žiadatelia uviesť, či akceptujú alebo nie vyhlásenie o súhlase WADB (Svetová databáza nehôd) na spracovanie osobných údajov a citlivých údajov vo WADB.

Všetky formuláre žiadostí o licenciu a postupy musia obsahovať vyhlásenie o súhlase WADB, ako je uvedené v Dodatku 2 k tejto Prílohe L MŠP FIA. Žiadatelia musia uviesť svoj výber tak, ako je uvedené, a žiadosť musia podpísať, čím potvrdia svoj výber.

### **1.4 Obsah medzinárodných licencií jazdcov:**

- názov: "Fédération Internationale de L'Automobile" a názov ASN
- slová: „International Licence“
- číslo licencie
- stupeň licencie
- dátumy začatia a konca platnosti licencie (viď. článok 9.7 MŠP)
- súčasná fotografia jazdca
- plné meno jazdca
- dátum narodenia jazdca
- podľa výsledkov povinnej lekárskej prehliadky slová:  
„Apt for the practice of motor sport, according to the FIA medical standards / Schopný pre vykonávanie motoristického športu podľa lekárskeho štandardu FIA:  
Date / Dátum:  
Corrected eyesight (glasses or lenses) YES/NO / Korekcie zraku (okuliare alebo šošovky) ÁNO/NIE  
Special medical supervision YES/NO / Zvláštny lekársky dohľad ÁNO/NIE“
- podľa výberu týkajúceho sa povinného vyhlásenia o súhlase WADB v žiadosti o licenciu, slová:  
„Consent to the processing of personal data in the WADB: YES/NO  
/ Súhlasím so spracovaním osobných údajov vo WADB: ÁNO/NIE“

**Voliteľné:** Ak chce ASN poskytnúť svojim držiteľom licencie trvalé oprávnenie súťažiť na národných a medzinárodných súťažiach v zahraničí, licencia musí obsahovať nasledovné:

- Authorisation to take part in National and International Competitions abroad in accordance with Articles 2.3.7 and 3.9.4 of the FIA ISC / Povolenie zúčastniť sa národných a medzinárodných súťaží v zahraničí v súlade s čl. 2.3.7 a 3.9.4 MŠP FIA.

Na kartičky medzinárodných licencií jazdcov sa podľa článku 1.4 odporúča uviesť kódovanie alebo skrátený text, aby sa uľahčila ich tvorba a zahrnul národný jazyk.

Kódovanie FIA alebo skrátený text nasledovne:

<b>PREDNÁ STRANA</b>		
„logo“	názov FIA a logo	
„words / slová“	International licence / medzinárodná licencia	
„logo“	názov ASN a logo	
<b>ZADNÁ STRANA – KÓDY ALEBO SKRÁTENÉ TEXTY</b>		
„specimen / vzor“	„photo / fotografia“	
„grade / stupeň“	„Licence grade / stupeň licencie“	
„name / názov“	„Driver name / meno jazdca“	
N.	LICENCE NUMBER / č. licencie	Number / číslo
EXP.	LICENCE VALID / platnosť licencie	Date / dátum

FIA M.S.	APT AS PER FIA MEDICALS STANDARDS /SCHOPNÝ PODĽA LEKÁRSKÝCH ŠTANDARDOV FIA	Date / dátum
C.EYE.	CORRECTED EYESIGHT / UPRAVENÝ ZRAK	Yes/No / áno/nie
M.S.	MEDICAL SUPERVISION / LEKÁRSKY DOHĽAD	Yes/No / áno/nie
WADB CONSENT	PERSONAL DATA / SENSITIVE DATA / OSOBNÉ ÚDAJE / CITLIVÉ ÚDAJE	Yes/No / áno/nie
D.o.B.	DATE OF BIRTH / DÁTUM NARODENIA	Date / dátum
<b>VOLITELNÉ - KÓDY ALEBO SKRÁTENÉ TEXTY</b>		
FIA ISC - 2.3.7/3.9.4	AUTHORISATION COMPETITIONS ABROAD / POVOLENIE SÚŤAŽÍ V ZAHRANIČÍ (FIA ISC 2.3.7/3.9.4)	Yes/No / áno/nie

### 1.5 Vydávanie licencií

Medzinárodné licencie jazdca vydáva ASN jazdca, pokiaľ nie je uvedené inak, v súlade s MŠP a touto Prílohou L a po overení, že výsledky, spôsobilosť a správanie jazdca sú uspokojivé podľa kritérií predpísaných pre požadovaný stupeň.

#### Formát licencie

Licencie môžu vydávať ASN v tlačenej podobe a/alebo v digitálnom formáte.

Dôrazne sa odporúča, aby bol zavedený mechanizmus na potvrdenie platnosti a/alebo stavu licencie na uľahčenie administratívnych kontrol súťaže (príklad: webový portál ASN).

Z dôvodov ochrany životného prostredia a trvalej udržateľnosti sa dôrazne odporúča postupne implementovať digitálne licencie.

### 1.6 Platnosť

**1.6.1** Vyššie stupne licencií platia vždy pre súťaže vyžadujúce nižšie stupne:

- a) okrem prípadov, keď je predpísaná veková hranica, alebo
- b) pokiaľ nie je v tejto prílohe výslovne uvedené inak, prípadne
- c) pokiaľ nie je v športových predpisoch súťaže výslovne uvedené inak.

**1.6.2** Jazdci môžu byť držiteľmi jedného stupňa licencie jazdca pre okruhy a jedného stupňa licencie jazdca pre cesty, pokiaľ sú oba stupne jasne uvedené na tej istej licencií a existuje len jedno číslo licencie.

Je možné vyznačiť medzinárodný a národný stupeň na tú istú licenciu. ASN musia zabezpečiť, aby existoval jasný rozdiel medzi medzinárodnými a národnými stupňami.

V týchto prípadoch sa licencie v prípade suspendácie považuje za jednu licenciu.

**1.6.3** Každý stupeň licencie pre preteky na okruhu platí pre preteky na oválnych okruhoch v uvedených kategóriách vozidiel.

Odporúča sa však, aby ASN krajín s takýmito okruhmi vyžadovali od nových jazdcov na ovále splnenie príslušných testov výkonnosti a pravidelnosti na takomto okruhu, a tak získali oprávnenie zúčastniť sa.

### 1.7 Bezpečnostný tréning

Žiadatelia o medzinárodnú licenciu, ktorí ju žiadajú po prvýkrát musia absolvovať e-learningové bezpečnostné školenie FIA tak, ako je špecifikované pre každý stupeň licencie.

### 1.8 Ceny historických licencií

V záujme zachovania štruktúry cenotvorby, ktorá rozlišuje medzi historickým a moderným motoristickým športom, ASN môžu vydávať schválené licencie jednotlivých stupňov, rešpektujúc kvalifikačné kritéria, s pridaním kódu «H» ku stupňu licencie, spolu s označením: „iba pre použitie na podujatiach pre historický motoršport“ (for use in historic motor sport events only).

### 1.9 Definície

#### Okruh

Vzťahuje sa na súťaže alebo vozidlá na okruhoch (podľa Prílohy O, čl. 2): karting, monoposty, prototypy, GT, cestovné vozidlá, autokros, rallykros, historický okruh, trucky a drift.

#### Cesty

Vzťahuje sa na súťaže alebo vozidlá na uzavretých alebo otvorených cestách (rally, cross-country, preteky do vrchu a historické rally).

#### Súťaže, ktoré sa započítavajú do kvalifikácie na licencie

Iba súťaže jednotlivcov, ktoré sú za také považované športovými predpismi súťaže a tak definované v MŠP čl. 20, sa považujú za súťaže, ktoré sa započítavajú pre získanie licencie. Do úvahy sa berú iba národné súťaže uvedené v kalendári príslušnej ASN a/alebo medzinárodné súťaže uvedené v Medzinárodnom športovom kalendári FIA.

Aby bola kvalifikácia považovaná za splnenú, jazdec sa musí aktívne zúčastniť súťaže a musí byť klasifikovaný v oficiálnej konečnej klasifikácii súťaže (zoznam výsledkov) (rozjazdy sa nezapočítavajú).

#### Pomer hmotnosť/výkon

Hmotnosť = hmotnosť vozidla v kg v prevádzkovom stave vrátane jazdca ako je uvedené v príslušných

technických predpisoch.

Výkon = maximálny výkon vozidla v hp, meraný na kľukovom hriadieli.

### Súťaže schválené ASN

Vzťahuje sa na národnú alebo medzinárodnú súťaž, povolenú alebo schválenú ASN krajiny, kde sa súťaž koná.

## 2. TYPY STUPŇOV LICENCIÍ

Stupne medzinárodnej licencie jazdca a súťaže, pre ktoré sú povinné a platné.

MINIMÁLNE STUPNE LICENCIÍ VYŽADOVANÉ PRE DISCIPLÍNU / KATEGÓRIU				
článok	stupeň	skupiny	disciplína / typ kategórie	pomer hmotnosť/výkon
čl. 3	ITG	Okruh	karting Junior	W/P sa neuplatňuje
			autokros – XC Junior	
čl. 4	ITF	Okruh	karting Senior obmedzené	W/P sa neuplatňuje
			autokros – XC Junior	
čl. 5	ITE	Okruh	karting Senior	W/P sa neuplatňuje
			autokros – XC Senior	
			rallykros Junior	W/P 5 < kg/hp
čl.6	ITD-C	okruh	monoposty	W/P 3 < kg/hp
			prototypy	
			GT	
			cestovné vozidlá	
			trucky 2	
			drift D1	
			autokros (okrem Super Buggy)	W/P sa neuplatňuje
			rallykros (okrem Supercar)	
historici okrem: HF1/Indy (G), HF2 (H), HF5000, HFA, IC, CanAm, TSRC (+2.0L), KGT, JR1T, KR, KR1 a KR2 periódy				
čl. 7	ITD-R	cesty	rally (Rally3, Rally4, Rally5)	W/P 5 < kg/hp
			cross-country (okrem T1)	W/P sa neuplatňuje
			preteky do vrchu (okrem CN/D, E2 katII)	
			historická rýchlostná rally okrem: K C a K RC periód	
			preteky do vrchu historické	
čl.8	ITC-C	okruh	Monoposty	W/P 2 < 3 kg/hp
			Prototypy	
			GT	
			cestovné vozidlá	W/P sa neuplatňuje
			trucky 1	
			autokros Super Buggy	
			rallykros Supercar	
historici: HF1/Indy (G), HF2 (H), HF5000, HFA, IC CanAm, TSRC(+2.0L), KGT, KR okrem: JR1T, JR1, KR1 a KR2 periódy				
čl.9	ITC-R	cesty	rally (Rally1, Rally2, RGT)	W/P 3 < 5 kg/hp
			cross-country (T1)	W/P sa neuplatňuje
			preteky do vrchu: (CN/D, E2 katII)	
			historická rally: K C a KRC periódy	
čl.10	ITB	okruh	monoposty	W/P 1 < 2 kg/hp
			prototypy	
			GT W/P 1 < 2 kg/hp	
			cestovné vozidlá	W/P sa neuplatňuje
			historic: JR1T, JR1, KR1 a KR2 perióda	
čl.11	ITA	okruh	monoposty	W/P 0 < 1 kg/hp
			prototypy	
čl.12	ITD1		jednorázová súťaž	pozri článok

čl.13	FIA F1 SL		FIA formula 1	
čl.13	FIA FP F1 SL		licencia pre voľný tréning FIA F1	
čl.14	FIA FE		FIA formula E	
čl.15	IT LSR		pozemné rýchlostné rekordy	
čl.16			preteky truckov	
čl.17	IT DR		dragstery	
čl.18			účastníci so zdravotným postihnutím	
čl.19	IT LSC		medzinárodná súťaž s obmedzenou rýchlosťou	
čl.20	IT E-SPORT		medzinárodná stupňa Esport	

### 3. MEDZINÁRODNÁ LICENCIA STUPŇA G (ITG)

#### 3.1 Minimálne požiadavky na licenciu pre

##### a) okruhy

Vyžaduje sa pre a je obmedzená na kategórie karting OK Junior, autokros Junior a XC-Junior alebo ekvivalentné kategórie

##### b) cesty

Neplatí pre žiadnu cestnú súťaž.

#### 3.2 Kritéria veku

Jazdci vo veku medzi 11 (dosiahnutie 11. narodenín pred 1. januárom v roku účasti) a 14 rokov (dosiahnutie 14. narodenín počas kalendárneho roka účasti)

#### 3.3 Kvalifikačné kritéria

Uchádzači musia absolvovať nasledujúcu kvalifikáciu s národnou licenciou:

Jazdec musí byť pozorovaný, či súťažil k spokojnosti licenčnej ASN v najmenej piatich súťažiach schválených ASN, ako je uvedené v článku 1.9.

Aby sa predišlo pochybnostiam, licenčná ASN by si mala vyžiadať správu od hostiteľskej ASN súťaže, v prípade že súťaž neprebíha pod dohľadom licenčnej ASN.

#### 3.4 Doplnkové podmienky

Jazdci sa musia podrobiť skúške zdravotnej spôsobilosti, ktorú vykonáva lekár schválený s ASN, počas ktorej sa musí zaznamenať výška a hmotnosť jazdca.

Okrem toho musí byť hmotnosť jazdca (vrátane jeho výstroja) minimálne 35 kg po celú dobu súťaže.

Licencia môže zostať platná po dátume 14. narodenín jazdca až do konca aktuálneho roka.

Za výnimočných okolností spojených s bezpečnosťou, ktoré posúdi FIA na základe dokumentácie od ASN jazdca, môže byť licencia ITG vydaná jazdcovi, ktorý dosiahne 15. narodeniny v roku, v ktorom bola jeho licencia vydaná.

Zvýšenie stupňa na licenciu ITF počas roka je konečné.

#### 3.5 Školenie jazdcov

Jazdci, ktorí žiadajú o licenciu ITG po prvýkrát, musia absolvovať e-learningové bezpečnostné školenie FIA Junior.

### 4. MEDZINÁRODNÁ LICENCIA STUPŇA F (ITF)

#### 4.1 Minimálne požiadavky na licenciu pre:

##### a) okruhy

Vyžadované pre a obmedzené na kategórie karting OK Senior (iba kategórie bez prevodovky), autokros Junior a XC-Junior alebo ekvivalentné kategórie.

##### b) cesty

Neplatí pre žiadnu cestnú súťaž.

#### 4.2 Kritéria veku

Jazdci vo veku medzi 13 (dosiahnutie 13. narodenín pred 1. januárom v roku účasti) a 15 rokov (dosiahnutie 15. narodenín počas kalendárneho roka účasti).

#### 4.3 Kvalifikačné kritéria

Žiadatelia musia absolvovať nasledujúcu kvalifikáciu s medzinárodnou licenciou stupňa G alebo národnou licenciou podobného stupňa.

Jazdec musí byť pozorovaný či súťažil k spokojnosti licenčnej ASN v najmenej piatich súťažiach schválených ASN, ako je uvedené v článku 1.9.

Aby sa predišlo pochybnostiam, licenčná ASN by si mala vyžiadať správu od hostiteľskej ASN súťaže, v prípade že súťaž neprebíha pod dohľadom licenčnej ASN.

#### **4.4 Doplnkové podmienky**

Jazdci sa musia podrobiť skúške zdravotnej spôsobilosti, ktorú vykoná lekár schválený s ASN, počas ktorej sa musí zaznamenať výška a hmotnosť jazdca.

Okrem toho musí byť hmotnosť jazdca (vrátane jeho výstroja) počas celej súťaže minimálne 40 kg.

Licencia môže zostať platná po dátume 15. narodenín jazdca až do konca aktuálneho roka.

Zvýšenie stupňa na licenciu ITE počas roka je konečné.

#### **4.5 Školenie jazdcov**

Jazdci, ktorí žiadajú o licenciu ITF prvýkrát, musia absolvovať e-learningové bezpečnostné školenie FIA Junior.

### **5. MEDZINÁRODNÁ LICENCIA STUPŇA E (ITE)**

#### **5.1 Minimálne požiadavky na licenciu pre:**

##### **a) okruhy**

Vyžaduje sa pre a je obmedzená na kategórie karting OK-Senior (kategórie bez prevodovky a s prevodovkou), autokros Junior, XC-Senior alebo ekvivalentné kategórie, bez ohľadu na pomer hmotnosť/výkon.

Vozidlá rallykros s pomerom hmotnosť/výkon väčší ako 5kg/hp.

##### **b) cesty**

Neplatí pre žiadnu cestnú súťaž.

#### **5.2 Kritéria veku**

Jazdci vo veku 14 rokov (dosiahli 14. narodeniny pred 1. januárom v roku účasti).

#### **5.3 Kvalifikačné kritéria**

Žiadatelia musia byť držiteľmi medzinárodnej licencie stupňa F alebo G alebo národnej licencie podobného stupňa.

Jazdec musí byť pozorovaný či súťaží k spokojnosti licenčnej ASN v najmenej piatich súťažiach schválených ASN, ako je uvedené v článku 1.9.

Aby sa predišlo pochybnostiam, licenčná ASN by si mala vyžiadať správu od hostiteľskej ASN súťaže, v prípade že súťaž neprebíha pod dohľadom licenčnej ASN.

#### **5.4 Školenie jazdcov**

Jazdci, ktorí žiadajú o licenciu ITE prvýkrát, musia absolvovať e-learningové bezpečnostné školenie FIA-Junior.

### **6. MEDZINÁRODNÁ LICENCIA STUPŇA D - okruhy (ITD-C)**

#### **6.1 Minimálne požiadavky na licenciu pre:**

##### **a) okruhy**

Vyžaduje sa pre všetky okruhové vozidlá s pomerom hmotnosť/výkon väčším ako 3 kg/hp.

Monoposty, GT, cestovné vozidlá, autokros (okrem autokros Super Buggy), rallykros (okrem Supercars), trucky (okrem FIA Trucks) a drift, alebo podobné kategórie.

Historické automobily pretekajúce na okruhových podujatiach (okrem tých, ktoré sú uvedené v čl. 8.1a a 10.1a) (pomer hmotnosť/výkon sa neuplatňuje)

##### **b) cesty**

Neplatí pre žiadnu cestnú súťaž.

#### **6.2 Kritéria veku**

Jazdci musia mať minimálne 16 rokov (dátum narodenia je rozhodujúci) a musia vyhovovať kvalifikačným kritériám uvedeným v čl. 6.3.

#### **6.3 Kvalifikačné kritéria**

Žiadatelia musia absolvovať nasledujúcu kvalifikáciu ako držiteľia medzinárodnej licencie E alebo národnej licencie podobného stupňa.

Jazdec musí byť pozorovaný či súťaží k spokojnosti licenčnej ASN v najmenej piatich súťažiach schválených ASN, ako je uvedené v článku 1.9.

Aby sa predišlo pochybnostiam, licenčná ASN by si mala vyžiadať správu od hostiteľskej ASN súťaže, v prípade že súťaž neprebíha pod dohľadom licenčnej ASN.

#### **6.4 Školenie jazdcov**

Jazdci, ktorí žiadajú o licenciu ITD C po prvýkrát, musia absolvovať e-learningové bezpečnostné školenie FIA pre okruhy.

## **7. MEDZINÁRODNÁ LICENCIA STUPŇA D (ITD-R)**

### **7.1 Minimálne požiadavky na licenciu pre:**

#### **a) okruhy**

Neplatí pre okruhové súťaže.

#### **b) cesty**

Vyžaduje sa pre všetky cestné vozidlá s pomerom hmotnosť/výkon väčším ako 5 kg/hp.

Športové rally vozidlá (Rally3, Rally4, Rally5), cross-country vozidlá (okrem Ultimate, pomer W/P sa neuplatňuje) alebo podobné kategórie.

Vozidlá pre preteky do vrchu, okrem vozidiel skupiny CN, D a E2 kategórie II ako je definované v čl. 251.1.1 Prílohy J (pomer hmotnosť/výkon sa neuplatňuje).

Akýkoľvek historický rally automobil, ako je definované a povolené v prílohe K (pomer W/P sa neuplatňuje).

### **7.2 Kritéria veku**

Jazdci musia mať minimálne 16 rokov (dátum narodenia je rozhodujúci) a musia vyhovovať kvalifikačným kritériám uvedeným v čl. 7.3.

### **7.3 Kvalifikačné kritéria**

Žiadatelia musia absolvovať nasledujúcu kvalifikáciu ako držiteľia medzinárodnej licencie stupňa E alebo národnej licencie podobného stupňa.

Jazdec musí byť pozorovaný či súťaží k spokojnosti licenčnej ASN na najmenej piatich súťažiach schválených ASN, ako je uvedené v článku 1.9.

Aby sa predišlo pochybnostiam, licenčná ASN by si mala vyžiadať správu od hostiteľskej ASN súťaže, v prípade že súťaž neprebíha pod dohľadom licenčnej ASN.

### **7.4 Školenie jazdcov**

Jazdci, ktorí žiadajú o licenciu ITD-R po prvýkrát, musia absolvovať e-learningové bezpečnostné školenie FIA pre cesty.

Dôrazne sa odporúča, aby jazdci žiadajúci o licenciu ITD-R absolvovali v predchádzajúcich troch rokoch kurz prvej pomoci u poskytovateľa školenia prvej pomoci akreditovaného príslušným miestnym úradom.

Kurz prvej pomoci by mal obsahovať minimálne:

- a) bezpečnosť na mieste nehody
- b) posúdenie pacienta v bezvedomí
- c) poloha na zotavenie
- d) kardiopulmonálna resuscitácia (KPR)
- e) manažment popálenín
- z) ťažké krvácanie

## **8. MEDZINÁRODNÁ LICENCIA STUPŇA C - okruhy (ITC-C)**

### **8.1 Minimálne požiadavky na licenciu pre:**

#### **a) okruhy**

Vyžaduje sa pre všetky okruhové vozidlá s pomerom hmotnosť/výkon medzi 2 a 3 kg/hp.

Monoposty, prototypy, GT, cestovné vozidlá, FIA autokros Super Buggy, FIA rallykros Supercar a FIA majstrovstvá truckov alebo podobné kategórie.

Historické automobily Formuly 1 (perióda G a ďalej), Formuly 2 (perióda H a ďalej), Indy Cars (perióda G a ďalej), Formula 5000 a Formula A (všetky), vozidlá skupiny C a IMSA GTP (IC) CanAm (všetky), a športové prototypy s objemom nad 2 litre (od periódy G) bez ohľadu na pomer hmotnosť/výkon, okrem periód: JR1T, JR1, KR1 a KR2.

#### **b) cesty**

Neplatí pre cestné súťaže.

### **8.2 Kritéria veku**

Jazdci musia mať minimálne 16 rokov (dátum narodenia je rozhodujúci) a musia vyhovovať kvalifikačným kritériám uvedeným v čl. 8.3.

### **8.3 Kvalifikačné kritéria**

Žiadatelia musia absolvovať nasledujúcu kvalifikáciu ako držiteľia medzinárodnej licencie stupňa E alebo D-C alebo národnej licencie podobného stupňa.

Jazdec musí byť pozorovaný, či súťaží k spokojnosti licenčnej ASN na súťažiach, ako je uvedené v článku 1.9 v období dvoch rokov pred podaním žiadosti:

- a) s licenciou ITD-C na najmenej piatich okruhových súťažiach schválených ASN - alebo
- b) s licenciou ITE na najmenej desiatich okruhových súťažiach schválených ASN - alebo
- c) s národnou licenciou ekvivalentného stupňa v najmenej desiatich súťažiach schválených ASN (minimálne päť súťaží na okruhu).

Súťaže v kartingu, monopostoch, GT, cestovných vozidlách, autokrose, rallykrose, historických okruhoch a truckoch alebo ekvivalentných (okrem driftu).

Akékoľvek súťaže v iných disciplínach sa nemôžu brať do úvahy.

Aby sa predišlo pochybnostiam, licenčná ASN by si mala vyžiadať správu od hostiteľskej ASN súťaže, v prípade že súťaž neprebíha pod dohľadom licenčnej ASN.

#### **8.4 Školenie jazdcov**

Jazdci, ktorí žiadajú o licenciu ITC-C po prvýkrát, musia absolvovať e-learningové bezpečnostné školenie FIA pre okruhy.

### **9. MEDZINÁRODNÁ LICENCIA STUPŇA C - cesty (ITC-R)**

#### **9.1 Minimálne požiadavky na licenciu pre:**

##### **a) okruhy**

Neplatí pre okruhové súťaže.

##### **b) cesty**

Vyžaduje sa pre všetky cestné vozidlá s pomerom hmotnosť/výkon medzi 3 a 5 kg/hp.

Športové rally vozidlá (Rally1, Rally2 a RGT), cross-country (vozidlá Ultimate, pomer W/P sa neuplatňuje) alebo podobné kategórie.

Vozidlá pre preteky do vrchu v skupinách CN, D a E2 kategórie II ako je definované v čl. 251.1.1 Prílohy J (pomer hmotnosť/výkon sa neuplatňuje).

Historické rally automobily periódy KC a KRC (pomer W/P sa neuplatňuje).

#### **9.2 Kritéria veku**

Jazdci musia mať minimálne 16 rokov (dátum narodenia je rozhodujúci) a musia vyhovovať kvalifikačným kritériám uvedeným v čl. 9.3.

#### **9.3 Kvalifikačné kritéria**

Žiadatelia ako držiteľia medzinárodnej licencie stupňa D-R alebo národnej licencie podobného stupňa musia absolvovať nasledujúcu kvalifikáciu.

Jazdec musí byť pozorovaný, či súťaží k spokojnosti licenčnej ASN na súťažiach ako je uvedené v článku 1.9 v období dvoch rokov pred podaním žiadosti:

a) s licenciou ITD-R na najmenej piatich cestných súťažiach schválených ASN, alebo

b) s národnou licenciou podobného stupňa v najmenej desiatich súťažiach schválených ASN (minimálne päť cestných súťaží).

Súťaže v športovej rally, cross-country alebo pretekoch do vrchu, alebo ekvivalenty.

Žiadne súťaže v iných disciplínach sa nemôžu brať do úvahy.

Aby sa predišlo pochybnostiam, licenčná ASN by si mala vyžiadať správu od hostiteľskej ASN súťaže, v prípade že súťaž neprebíha pod dohľadom licenčnej ASN.

#### **9.4 Školenie jazdcov**

Jazdci, ktorí žiadajú o licenciu IT C-R po prvýkrát, musia absolvovať e-learningové bezpečnostné školenie FIA pre cesty.

Dôrazne sa odporúča, aby jazdci žiadajúci o licenciu ITC-R absolvovali v predchádzajúcich troch rokoch kurz prvej pomoci u poskytovateľa školenia prvej pomoci akreditovaného príslušným miestnym úradom.

Kurz prvej pomoci by mal obsahovať minimálne:

a) Bezpečnosť na mieste nehody

b) Posúdenie pacienta v bezvedomí

c) Poloha na zotavenie

d) Kardiopulmonálna resuscitácia (KPR)

e) Manažment popálenín

f) Ťažké krvácanie.

### **10. MEDZINÁRODNÁ LICENCIA STUPŇA B (ITB)**

#### **10.1 Minimálne požiadavky na licenciu pre:**

##### **a) okruhy**

Vyžaduje sa pre všetky vozidlá s pomerom hmotnosť/výkon medzi 1 a 2 kg/hp.

Monoposty, prototypy, GT, cestovné vozidlá alebo podobné kategórie.

Historické automobily: periódy JR1T, JR1, KR1 a KR2. (Pomer W/P sa neuplatňuje).

##### **b) cesty**

Neplatí pre cestné súťaže.

#### **10.2 Kritéria veku**

Jazdci musia mať minimálne 16 rokov (dátum narodenia je rozhodujúci) a musia vyhovovať kvalifikačným kritériám uvedeným v čl. 10.3.

### 10.3 Kvalifikačné kritéria

Žiadatelia musia absolvovať nasledujúcu kvalifikáciu ako držiteľia medzinárodnej licencie stupňa C-C. Jazdec musí byť pozorovaný či súťaží k spokojnosti licenčnej ASN najmenej v piatich okruhovách súťažiach schválených ASN, ako je uvedené v článku 1.9 v období dvoch rokov pred podaním žiadosti.

Súťaže pre monoposty, GT alebo cestovné vozidlá kde je minimálne vyžadovaná licencia ITC-C.

Okrem toho pre historické jednomiestne automobily uvedené v 10.1a) sa vyžaduje akreditovaný test na 150 km jedným z uvedených automobilov konzistentne pretekárskymi rýchlosťami alebo minimálne jedna súťaž (z 5 požadovaných) s jednomiestnym vozidlom s licenciou ITC-C.

Žiadne súťaže v iných disciplínach sa nemôžu brať do úvahy.

Aby sa predišlo pochybnostiam, licenčná ASN by si mala vyžiadať správu od materskej ASN súťaže, v prípade že súťaž neprebíha pod dohľadom licenčnej ASN.

### 10.4 Obnovenie alebo uplynutie platnosti

Na udržanie kvalifikácie pre licenciu stupňa B sa jazdec musí zúčastniť aspoň jednej medzinárodnej súťaže príslušnej kategórie v priebehu 12-mesačného obdobia alebo musí byť opäť pozorovaný, k spokojnosti licenčnej ASN, počas tréningu na medzinárodnú súťaž.

## 11. MEDZINÁRODNÁ LICENCIA STUPŇA A (ITA)

### 11.1 Minimálne požiadavky na licenciu pre:

#### a) okruhy

Vyžaduje sa pre všetky vozidlá s pomerom hmotnosť/výkon menej alebo rovné 1 kg/hp.

Monoposty, prototypy alebo podobné kategórie.

#### b) cesty

Neplatí pre žiadnu cestnú súťaž.

### 11.2 Kritéria veku

Jazdci musia mať minimálne 17 rokov (dátum narodenia je rozhodujúci) a musia vyhovovať kvalifikačným kritériám uvedeným v čl. 11.3 a 11.4.

### 11.3 Kvalifikačné kritéria

Jazdec musí byť držiteľom aktuálnej FIA medzinárodnej licencie stupňa B;

Jazdec musí absolvovať šesť podujatí v majstrovstvách stupňa C.

### 11.4 Doplnkové podmienky

11.4.1 Jazdec musí nazbierať aspoň 14 bodov. ASN zohľadní počet bodov nazbieraných buď:

a) v období troch kalendárnych rokov, ktoré bezprostredne predchádza dňu podania žiadosti, alebo

b) v období dvoch kalendárnych rokov bezprostredne predchádzajúcich dátumu podania žiadosti a dodaných k bodom nazbieraným na majstrovstvách ukončených v roku podania žiadosti, podľa toho, ktorá hodnota je vyššia.

Všetky body sú uvedené v Dodatku 1.

ASN zahrnie do týchto úvah všetky body udelené podľa ustanovení článkov 11.4.3 a 11.4.4.

11.4.2 Jazdec musí absolvovať aspoň 80% z každej z dvoch celých sezón ktoréhokoľvek majstrovstva uvedeného v Dodatku 1;

11.4.3 Každý jazdec, ktorý absolvoval dve celé sezóny v majstrovstvách stupňa B alebo regionálnych majstrovstvách FIA F3, dostane jednorazovo 5 dodatočných bodov.

Tieto dodatočné body sa započítavajú len do kvalifikácie na získanie licencie stupňa A;

11.4.4 Každý jazdec, o ktorom jeho ASN usúdi, že má zodpovedajúce schopnosti a skúsenosti, môže podľa uváženia licenčnej ASN získať dodatočný počet bodov - od 1 do maximálne 5 bodov.

Tieto dodatočné body sa započítavajú iba do kvalifikácie na získanie licencie stupňa A.

### 11.5 Školenie jazdcov

Pod vedením svojej ASN musí jazdec úspešne zodpovedať na sériu otázok, týkajúcich sa najdôležitejších bodov MŠP.

### 11.6 Obnovenie alebo uplynutie platnosti

Na udržanie kvalifikácie pre licenciu stupňa A sa jazdec musí zúčastniť aspoň jednej medzinárodnej súťaže príslušnej kategórie v priebehu 12-mesačného obdobia alebo v opačnom prípade musí byť opäť pozorovaný počas tréningu na medzinárodnú súťaž ku spokojnosti licenčnej ASN.

## 12. MEDZINÁRODNÁ LICENCIA STUPŇA D1 (ITD1)

### 12.1 Minimálne požiadavky na licenciu pre:

Licencia ITD1 je platná iba pre špecifické medzinárodné súťaže, ktoré musia byť individuálne schválené FIA ako otvorené pre držiteľov licencie ITD1 a označené ako také v medzinárodnom kalendári FIA.

## 12.2 Kritéria veku

Jazdci musia mať minimálne 16 rokov (dátum narodenia je rozhodujúci).

## 12.3 Kvalifikačné kritéria

Nevyžaduje sa skúšobná doba pre kvalifikáciu.

Licencia ITD1 platí len pre jednu súťaž, ktorej názov a dátum musí vydávajúca ASN uviesť na licencií.

Na licencií musí byť uvedená funkcia držiteľa a to, či má povolené jazdiť na súťaži.

Ak sa súťaž koná na verejných komunikáciách (otvorených alebo uzavretých), držiteľia licencie ITD1 musia byť tiež držiteľmi vodičského oprávnenia pre verejnú cestnú premávku, ktoré je platné v krajine súťaže.

Počet vydaní tejto licencie pre daného účastníka nie je obmedzený.

## 12.4 Školenie jazdcov

Jazdci, ktorí žiadajú o licenciu ITD1 prvýkrát, musia absolvovať e-learningové bezpečnostné školenie FIA.

## 13. KVALIFIKÁCIA A PODMIENKY VYDANIA SUPERLICENCIE

Superlicenciu FIA pre jazdca Formuly 1 vydáva FIA.

### 13.1 Kvalifikácie pre plnú Superlicenciu

**13.1.1** Jazdec musí byť držiteľom platnej FIA medzinárodnej licencie stupňa A.

**13.1.2** Na štarte svojej prvej súťaže F1 musí mať jazdec minimálne 18 rokov.

Podľa výhradného uváženia FIA môže jazdec, o ktorom sa usúdi, že v poslednom čase sústavne preukazuje vynikajúce schopnosti a vyspelosť v súťaži jednosedadlových formulových vozidiel, získať superlicenciu vo veku 17 rokov.

**13.1.3 a)** Pri prvej žiadosti o superlicenciu alebo vždy, keď požiada o superlicenciu podľa bodu 13.1.6 c), musí jazdec úspešne absolvovať sériu otázok týkajúcu sa najdôležitejších bodov MŠP a Športových predpisov F1.

**b)** Pri všetkých následných žiadostiach o superlicenciu F1 musí príslušný tím F1 potvrdiť prostredníctvom formulára žiadosti o superlicenciu F1, že absolvoval briefing so svojim jazdcom o najdôležitejších bodoch MŠP a Športových predpisov F1.

**13.1.4** Keď jazdec požiada o superlicenciu po prvýkrát, musí absolvovať aspoň 80 % každej z dvoch celých sezón niektorého z majstrovstiev monopostov uvedených v Dodatku 1.

**13.1.5** Jazdec musí tiež spĺňať aspoň jednu z nasledujúcich požiadaviek:

**a)** Získať najmenej 40 bodov. FIA posúdi počet bodov získaných buď (i) za obdobie troch kalendárnych rokov, ktoré bezprostredne predchádzajú roku dátumu podania žiadosti, alebo (ii) za obdobie dvoch kalendárnych rokov, ktoré bezprostredne predchádzajú roku dátumu podania žiadosti ako dodatok k bodom nazbieraným v kalendárnom roku podania žiadosti, podľa toho, ktorá hodnota je vyššia. Všetky body sú uvedené v Dodatku 1.

**b)** Majú udelenú superlicenciu (okrem superlicencie iba pre voľný tréning) a pred podaním žiadosti absolvovali aspoň 100 km počas voľného tréningu súťaže FIA majstrovstiev sveta F1 v ktoromkoľvek z predchádzajúcich 3 rokov.

**c)** Pred predchádzajúcimi 3 rokmi im bola udelená superlicencia (okrem superlicencie iba pre voľný tréning). V tomto prípade musí byť jazdec hodnotený na základe výhradného rozhodnutia FIA, že nedávno a trvalo preukázal vynikajúce schopnosti v monopostoch formulových vozidiel.

**d)** Získali minimálne 30 superlicenčných bodov, ale na základe výhradného rozhodnutia FIA boli posúdení ako neschopní kvalifikovať sa podľa niektorého z bodov a) až c) vyššie, počas svojej účasti v jednom alebo vo viacerých majstrovstvách uvedených v Dodatku 1 z dôvodu okolností mimo ich kontroly alebo z dôvodu vyššej moci.

Okrem toho pre b), c) a d) vyššie:

Príslušný tím F1 musí preukázať, že žiadateľ najazdil minimálne 300 km v reprezentačnom vozidle Formula 1 <sup>(1)</sup> konzistentne pretekárskymi rýchlosťami počas maximálne dvoch dní a to nie viac ako 180 dní pred podaním žiadosti, o čom vydá potvrdenie ASN krajiny, v ktorej sa test uskutočnil, alebo počas podujatia, ktoré sa započítava do FIA Majstrovstiev sveta jazdcov Formuly 1. V prípadoch, keď jazdec najazdil na historickom automobile najmenej 300 km, musí príslušný tím F1 potvrdiť prostredníctvom formulára žiadosti o superlicenciu F1, že absolvoval s jazdcom rozpravu, aby ho riadne oboznámil so všetkými relevantnými ovládacími prvkami a systémami aktuálnych automobilov.

<sup>(1)</sup> Aktuálne vozidlo, predchádzajúce vozidlo alebo historický automobil, ako je definované v Športových predpisoch F1

### 13.2 Kvalifikácia pre superlicenciu iba pre voľný tréning

**13.2.1** Jazdec musí byť držiteľom platnej FIA medzinárodnej licencie stupňa A.

**13.2.2** Jazdec musí mať na štarte svojej prvej súťaže F1 aspoň 18 rokov.

Podľa výhradného uváženia FIA môže jazdec, o ktorom sa usúdi, že v poslednom čase sústavne preukazoval vynikajúce schopnosti a vyspelosť v súťaži jednosedadlových formulových vozidiel, získať superlicenciu iba na voľný tréning vo veku 17 rokov.

**13.2.3 a)** Keď jazdec prvýkrát žiada o superlicenciu iba pre voľný tréning, musí spĺňať aspoň jednu z nasledujúcich požiadaviek:

a) absolvovať 6 podujatí FIA majstrovstiev Formuly 2, alebo

b) získať aspoň 25 bodov. FIA posúdi počet bodov nazbieraných buď za (i) obdobie troch kalendárnych rokov, ktoré bezprostredne predchádzajú roku dátumu podania žiadosti, alebo (ii) obdobie dvoch kalendárnych rokov, ktoré bezprostredne predchádzajú roku dátumu podania žiadosti pripočítané k bodom nazbieraným v kalendárnom roku odo dňa podania žiadosti, podľa toho, ktorá hodnota je vyššia. Všetky body sú uvedené v Dodatku 1.

Navyše k a) alebo b) musí jazdec úspešne absolvovať školenie týkajúce sa najdôležitejších bodov MŠP a Športových predpisov F1.

**b)** V prípade všetkých po sebe nasledujúcich žiadostiach o superlicenciu iba pre voľný tréning musí jazdec spĺňať aspoň jednu z nasledujúcich požiadaviek:

a) absolvovať celú sezónu FIA majstrovstiev Formuly 2 alebo

b) nazbierať aspoň 25 bodov. FIA posúdi počet bodov nazbieraných buď za (i) obdobie troch kalendárnych rokov, ktoré bezprostredne predchádzajú roku dátumu podania žiadosti, alebo (ii) obdobie dvoch kalendárnych rokov, ktoré bezprostredne predchádzajú roku dátumu podania žiadosti pripočítané k bodom nazbieraným v kalendárnom roku podania žiadosti, podľa toho, ktorá hodnota je vyššia. Všetky body sú uvedené v Dodatku 1.

Navyše k a) a b) vyššie musí príslušný tím F1 potvrdiť prostredníctvom formulára žiadosti o superlicenciu F1, že absolvoval rozpravu so svojím jazdcom o najdôležitejších bodoch MŠP a Športových predpisov F1.

**13.2.4** FIA musí posúdiť, či jazdec dôsledne preukázal vynikajúce schopnosti v monopostoch formule. Príslušný tím F1 musí preukázať, že žiadateľ najazdil najmenej 300 km v reprezentatívnom vozidle Formula 1<sup>(1)</sup> konzistentne pretekárskymi rýchlosťami počas maximálne 2 dní, ukončených nie viac ako 180 dní pred podaním žiadosti a potvrdených s ASN krajiny, v ktorej sa test uskutočnil. V prípadoch, keď jazdec najazdil na historickom automobile aspoň 300 km, musí príslušný tím F1 potvrdiť prostredníctvom formulára žiadosti o superlicenciu F1, že absolvoval s jazdcom rozpravu, aby ho riadne oboznámil so všetkými relevantnými ovládacími prvkami a systémami aktuálnych automobilov.

**13.2.5** Jazdec bude v 12-mesačnej skúšobnej dobe, počas ktorej bude dočasným držiteľom superlicencie iba pre voľný tréning a jej vydanie môže byť kedykoľvek prehodnotené.

<sup>(1)</sup> Súčasné vozidlo, predchádzajúce vozidlo alebo historický automobil podľa definície v Športových predpisoch F1

### 13.3 Postup pri podávaní žiadosti

**a)** Kompletnú žiadosť musí FIA obdržať najmenej 14 dní pred technickým preberaním na prvú súťaž FIA majstrovstiev sveta F1, v ktorej má kandidát súťažiť. V prípade zmeny jazdca v majstrovstve z dôvodov vyššej moci môže FIA akceptovať prihlášky do 48 hodín pred začiatkom úvodného technického preberania súťaže.

**b)** Keď jazdec žiada o superlicenciu po prvýkrát, musí ASN, ktorá vydala aktuálnu súťažnú licenciu jazdca, predložiť FIA špecifické odporúčanie spolu s výsledkami jazdca a číslom platnej medzinárodnej licencie A.

**c)** Jazdec musí predložiť na FIA vyplnenú žiadosť o superlicenciu.

**d)** Na FIA musí byť zaplatený ročný poplatok za superlicenciu.

### 13.4 Podmienky vydania

**13.4.1** Ak sú články 13.1 alebo 13.2 a 13.3 splnené k spokojnosti FIA, FIA vydá licenciu.

**13.4.2** Superlicencia a superlicencia iba pre voľný tréning budú platné iba do konca roka vydania.

**13.4.3** Jazdec, ktorému bola vydaná superlicencia, bude mať skúšobnú dobu 12 mesiacov od jeho prvého štartu na pretekoch F1, počas ktorých bude dočasným držiteľom superlicencie a môže byť kedykoľvek preskúmaná.

## 14. KVALIFIKÁCIA PRE VYDANIE E-LICENCIE (elektronickej licencie)

FIA e-licenciu vydáva FIA.

### 14.1 Kvalifikácia pre e-licenciu

**14.1.1** Jazdec musí byť držiteľom aktuálnej FIA medzinárodnej licencie stupňa B.

**14.1.2** Jazdec musí mať na štarte svojej prvej súťaže Formuly E aspoň 18 rokov.

**14.1.3** Jazdec musí úspešne absolvovať školenie týkajúce sa najdôležitejších otázok elektrickej bezpečnosti a technických a športových aspektov súťaže.

**14.1.4** Jazdec musí úspešne absolvovať školenie týkajúce sa najdôležitejších bodov MŠP a Športových predpisov pre FIA majstrovstvá Formuly E.

**14.1.5** Jazdec musí tiež spĺňať aspoň jednu z nasledujúcich požiadaviek:

**a)** Absolvoval aspoň tri štarty v pretekoch, ktoré sa započítajú do FIA majstrovstiev sveta Formuly E jazdcov v predchádzajúcej sezóne, alebo aspoň 10 štartov v predchádzajúcich 3 sezónach.

**b)** Získať aspoň 20 bodov. FIA posúdi počet bodov získaných buď za (a) obdobie troch kalendárnych rokov bezprostredne pred dátumom podania žiadosti, alebo (b) za obdobie dvoch kalendárnych rokov bezprostredne pred dátumom podania žiadosti plus k bodom získaných v kalendárnom roku podania žiadosti, podľa toho, ktorá hodnota je vyššia. Všetky body sú uvedené v Dodatku 1.

**c)** Nazbierali aspoň 15 bodov (vypočítaných podľa článku 14.1.6.b) a absolvovali aspoň 100 km vo vozidle súčasnej generácie Formuly E počas voľného tréningu a/alebo počas oficiálnych testov. 100 km musí byť absolvovaných počas aktuálnej sezóny alebo počas sezóny bezprostredne predchádzajúcej Majstrovstvám sveta FIA Formuly E.

**d)** Bol už predtým držiteľom superlicencie F1. V tom prípade musí byť jazdec posúdený na základe výhradného rozhodnutia FIA, že v poslednom čase sústavne preukazoval vynikajúce schopnosti na FIA majstrovstvách sveta Formuly 1 alebo v jednom alebo viacerých majstrovstvách uvedených v Dodatku 1.

**e)** Je posudzovaný na základe výhradného rozhodnutia FIA, že sústavne preukazuje vynikajúce schopnosti v monopostoch formule alebo v majstrovstvách uvedených v Dodatku 1, ktoré udeľujú minimálne 20 bodov (pre víťaza/sezónu), ale bez možnosti sa kvalifikovať podľa niektorého z vyššie uvedených bodov a) až d) vyššie.

## **14.2 Kvalifikácia pre e-licenciu len na voľný tréning**

**14.2.1** Jazdec musí byť držiteľom aktuálnej medzinárodnej licencie stupňa B.

**14.2.2** Jazdec musí mať na štarte podujatia svojej prvej súťaže Formuly E aspoň 18 rokov.

**14.2.3** Jazdec musí úspešne absolvovať školenie týkajúce sa najdôležitejších bodov elektrickej bezpečnosti a technických a športových aspektov súťaže Formuly E.

**14.2.4** Jazdec musí úspešne absolvovať pohovory týkajúce sa najdôležitejších bodov MŠP a Športových predpisov FIA Majstrovstiev sveta Formuly E.

**14.2.5** Jazdec sa nesmie predtým zúčastniť pretekov FIA majstrovstiev Formuly E alebo FIA majstrovstiev sveta Formuly E.

**14.2.6** Jazdec musí tiež spĺňať aspoň jednu z nasledujúcich požiadaviek:

**a)** Získať aspoň 10 bodov. FIA posúdi počet bodov nazbieraných buď za (a) obdobie troch kalendárnych rokov, ktoré bezprostredne predchádza dátumu podania žiadosti, alebo (b) obdobie dvoch kalendárnych rokov, ktoré bezprostredne predchádza dátumu podania prihlášky - body sa pridávajú k nazbieraným bodom v kalendárnom roku podania žiadosti, podľa toho, ktorá hodnota je vyššia. Všetky body sú uvedené v Dodatku 1.

**b)** Nazbierať aspoň 5 bodov (vypočítané podľa čl. 14.2.7.a) a mať odjazdené aspoň 200 km v súčasnej generácii Formuly E počas oficiálnych testov. Tých 200 km musí boli odjazdených počas aktuálnej sezóny resp. počas sezóny bezprostredne predchádzajúcej Majstrovstvám sveta FIA Formuly E.

**c)** Byť posudzovaný na základe výhradného rozhodnutia FIA, či sústavne preukazovať vynikajúce schopnosti v monopostoch alebo v majstrovstvách uvedených v Dodatku 1, ktoré poskytujú minimálne 15 bodov (pre víťaza / sezónu), ale bez možnosti sa kvalifikovať podľa a) vyššie.

## **14.3 Postup pri podávaní žiadosti**

**14.3.1** Kompletnú žiadosť pre jazdcov kvalifikujúcich sa podľa 14.1.6 a), b) alebo c) alebo 14.2.7a) musí FIA obdržať najneskôr 14 dní pred technickým preberaním prvej súťaže FIA majstrovstiev sveta Formule E v ktorej kandidát súťaží. V prípade zmeny jazdca v majstrovstve z dôvodov vyššej moci môže FIA akceptovať prihlášky do 48 hodín pred začiatkom predsúťažného technického preberania.

**14.3.2** Kompletnú žiadosť pre jazdcov kvalifikujúcich sa podľa 14.1.6 d) alebo 14.2.7b) musí FIA obdržať najmenej 21 dní pred technickým preberaním prvej súťaže FIA majstrovstiev sveta Formuly E, v ktorej má kandidát súťažiť.

**14.3.3** Keď jazdec prvýkrát požiadava o e-licenciu, musí ASN, ktorá vydala aktuálnu súťažnú licenciu jazdca predložiť na FIA špecifické odporúčanie spolu s výsledkami jazdca a číslom aktuálnej medzinárodnej licencie B.

**14.3.4** Jazdec musí predložiť vyplnenú žiadosť o e-licenciu na FIA.

**14.3.5** Na FIA musí byť zaplatený ročný poplatok za e-licenciu.

## **14.4 Podmienky vydania**

**14.4.1** Ak budú čl. 14.1 alebo 14.2 a 14.3 splnené k spokojnosti FIA, FIA vydá e-licenciu.

**14.4.2** E-licencia bude platná do konca sezóny, v ktorej bola vydaná.

**14.4.3** Jazdec, ktorému bola vydaná e-licencia, bude v 12 mesačnej skúšobnej dobe po svojich prvých pretekoch Formuly E, počas ktorej bude dočasným držiteľom e-licencie a bude kedykoľvek podliehať kontrole.

## 15. LICENCIE PRE VŠETKY POKUSY O SVETOVÝ POZEMNÝ RÝCHLOSTNÝ REKORD

### 15.1 Udelenie licencie jazdca

**15.1.1** Požiadavky na licenciu pre všetkých jazdcov, ktorí sa pokúšajú o rekord na vzdialenosť, čas alebo absolútny svetový rekord na uzavretých tratiach konaný na uzavretých alebo na otvorených tratiach >10 km alebo >10 míľ.

Vzdialenosť, čas alebo absolútny svetový rekord na uzavretej trati (ako je definované v Prílohe D MŠP) na uzavretých tratiach alebo na otvorených tratiach >10 km alebo >10 míľ si vyžadujú FIA medzinárodnú licenciu jazdca. Požadovaná licencia závisí od predpokladanej maximálnej rýchlosti počas pokusu o rekord, ako je uvedené v tabuľke 1. Vyžaduje sa aj FIA licencia pre svetový pozemný rýchlostný rekord (Land Speed Records - LSR), ako je uvedené v tabuľke 2.

**Tabuľka 1**

Typ licencie	Maximálna rýchlosť
Stupeň D FIA medzinárodnej licencie jazdca – minimálne	≤200 km/h (<125 mi/h)
Stupeň C FIA medzinárodnej licencie jazdca – minimálne	>200 km/h (>125 mi/h)

**15.1.2** Požiadavky na licenciu pre pokusy o rekord v zrýchlení s pevným štartom uskutočnené na homologovanej dráhe pre dragstery alebo inej dráhe, kde sa oba prejazdy uskutočňujú v rovnakom smere.

Pokusy o rekordné zrýchlenie s pevným štartom (ako je definované v Prílohe D) s pretekárskymi vozidlami dragster a inými vozidlami na homologovaných pretekárskych dráhach pre dragstery a iných otvorených dráhach s dĺžkou ≤ 1/4 míle musia spĺňať predpisy pre licencie jazdcov dragsterov, ako je uvedené v čl. 17 „Licencie pre preteky dragsterov“ kapitola I „FIA medzinárodné licencie jazdcov“ Prílohy L MŠP.

**15.1.3** Požiadavky na licenciu pre pokusy o rekord na vzdialenosť ≤ 1 míľu, kde sa vyžaduje záložný pruh v opačnom smere.

Kvalifikácia pre licenciu jazdca LSR môže byť založená buď na postupnom zvyšovaní rýchlosti, na predchádzajúcej skúsenosti (praxi) alebo držbe aktuálnej FIA medzinárodnej licencie jazdca. Licencia LSR je viazaná na konkrétny typ vozidla (pozri tabuľku 2).

### 15.2 Kvalifikácia na základe postupného zvyšovania rýchlosti

#### 15.2.1

**a)** Požiadavky na licenciu pre pokusy o rekord na vzdialenosť ≤ 1 míľu s pevným alebo letným štartom, kde sa záložný prejazd o rekord robí v opačnom smere, sú založené na postupnom zvyšovaní rýchlosti.

**b)** Požiadavky na konkrétny stupeň licencie LSR dopĺňajú požiadavky na všetky licencie vyššej úrovne, ako je uvedené v tabuľke nižšie.

**c)** Jazdec predloží na ASN žiadosť o predbežnú licenciu požadovanej úrovne. Keď jazdec splní požiadavky, upgrade licencie bude overený športovým komisárom FIA. Overenie bude zahŕňať informácie o vozidle použitom na splnenie licenčnej požiadavky (názov, číslo a fotografia). Keď sú požiadavky splnené a predložené ASN, ASN vydá plnohodnotnú licenciu.

**Tabuľka 2**

Požiadavky na udelenie licencií jazdcov na pozemné rýchlostné rekordy		
Stupeň licencie	Maximálne povolená rýchlosť v ktoromkoľvek bode počas pokusu o record	Požiadavky
LSR D	≤200 km/h (<125 mi/h)	Minimálne 16 rokov (18 rokov pre vozidlá poháňané prúdovým motorom). Jazdec, ktorý je držiteľom FIA medzinárodnej licencie jazdca stupňa D alebo vyššej, sa automaticky kvalifikuje na licenciu LSR D, ale musí na ASN podať žiadosť o licenciu LSR D. Upozorňujeme, že niektoré miesta pretekov môžu vyžadovať aj štátom vydaný vodičský preukaz.
LSR C	≤300 km/h (<186 mi/h)	Minimálne 18 rokov. Pre kvalifikáciu založenú na postupnom zvyšovaní rýchlosti musí byť dokončený aspoň jeden úspešný prejazd rýchlosťou 75 % až 85 % maximálnej predpokladanej rýchlosti. Pre kvalifikáciu založenú na praxi aspoň dva prejazdy 75 % až 85 % maximálnej predpokladanej rýchlosti vykonanej v rovnakom 12-mesačnom období v podobnom type vozidla. Jazdec, ktorý je držiteľom FIA medzinárodnej licencie jazdca stupňa C alebo vyššej, sa automaticky kvalifikuje na licenciu LSR C, ale musí na ASN podať žiadosť o licenciu LSR. Konečný súhlas s licenciou vydá športový komisár podujatia.

LSR B	≤400 km/h (250 mi/h)	Minimálne 18 rokov. Pre kvalifikáciu založenú na postupnom zvyšovaní rýchlosti musí byť dokončený aspoň jeden úspešný prejazd rýchlosťou 60 % až 70 % maximálnej predpokladanej rýchlosti a jeden úspešný prejazd rýchlosťou 75 % až 85 % maximálnej predpokladanej rýchlosti. Pre kvalifikáciu založenú na predchádzajúcej praxi aspoň dva prejazy rýchlosťou 75 % až 85 % maximálnej predpokladanej rýchlosti vykonanej v rovnakom 12-mesačnom období v podobnom type vozidla. Konečný súhlas s licenciou vydá športový komisár podujatia.
LSR A	>400 km/h (>250 mi/h)	Minimálne 18 rokov. Pre kvalifikáciu založenú na postupnom zvyšovaní rýchlosti, viacnásobné postupne sa zvyšujúce rýchlosti včítane aspoň jedného úspešného prejazdu rýchlosťou 50 % až 60 % maximálnej predpokladanej rýchlosti, jedného úspešného prejazdu rýchlosťou 65 % až 75 % maximálnej predpokladanej rýchlosti a jeden úspešný prejazd rýchlosťou 75 % až 85 % maximálnej predpokladanej rýchlosti. Pre kvalifikáciu na základe predchádzajúcej praxe, aspoň tri prejazy rýchlosťou 75 % až 85 % maximálnej predpokladanej rýchlosti, vykonané v rámci rovnakého 12-mesačného obdobia na podobnom type vozidla. Konečný súhlas s licenciou vydá športový komisár podujatia.

### 15.2.2 Kvalifikácia na základe praxe

Jazdec môže požiadať o licenciu LSR C alebo licenciu LSR vyššieho stupňa na základe praxe. Spolu so žiadosťou o licenciu požadovanej úrovne je potrebné predložiť doklad o praxi ekvivalentný vyššie uvedeným požiadavkám.

a) Aby sa jazdec kvalifikoval na licenciu LSR D alebo LSR C na základe praxe, musí poskytnúť dôkaz vo forme časových záznamov z pokusov o pozemné rýchlostné rekordy, ktoré schválila FIA alebo iné organizácie, alebo dôkaz o súčasných alebo predtým držaných pozemných rýchlostných rekordoch. Iná dokumentácia môže byť posúdená podľa uváženia športového komisára podujatia.

b) Na získanie licencie LSR B alebo LSR A na základe praxe musí jazdec poskytnúť dôkaz, ako je uvedené vyššie, pričom skúsenosti by mal mať s vozidlom, ktoré bude použité pri pokuse o rekord, alebo s veľmi podobným vozidlom.

c) Ak ASN považuje dôkaz o praxi za dostatočný, vydá **dočasnú** licenciu.

d) Jazdec, ktorý je držiteľom FIA medzinárodnej licencie jazdca stupňa C alebo vyššej, sa automaticky kvalifikuje na licenciu LSR C, ale musí na ASN podať žiadosť o licenciu LSR.

e) Licencia LSR sa zníži o jeden stupeň za každé tri roky neaktivity po jej vydaní.

### 15.2.3 Špecifická licencia pre vozidlo

a) Licencia jazdca LSR je špecifická pre vozidlo a dáva jazdcovi oprávnenie vykonávať pokusy o rekord v konkrétnom vozidle, ktoré bude identifikované názvom, číslom a obrázkom.

b) V prípade zmeny vozidla jazdec nemusí žiadať o novú licenciu, ale musí sa riadiť požiadavkami na postupné zvyšovanie rýchlosti od úrovne LSR C. Keď jazdec spĺňa požiadavky na rýchlosť, bude to uvedené na licencií.

## 16. LICENCIE PRE PRETEKY TRUCKOV (KAMIÓNOV)

Pre všetky preteky truckov je potrebná licencia stupňa ITC-C. Výsledky dosiahnuté v pretekoch truckov nie sú nevyhnutne platné pre kvalifikáciu na vyšší stupeň licencie.

## 17. LICENCIE PRE PRETEKY DRAGSTEROV

17.1 FIA medzinárodná licencia pre preteky dragsterov je platná v rámci kategórií vozidiel, pre ktoré bola vydaná, pre všetky preteky dragsterov schválené FIA a je pre tieto súťaže povinná.

17.2 FIA medzinárodná licencia pre preteky dragsterov podlieha všetkým pravidlám týkajúcim sa medzinárodných licencií, ktoré sú uvedené v MŠP FIA, kapitoly 2 a 8.

17.3 FIA medzinárodná licencia pre preteky dragsterov sa bude vyznačovať veľkou pretlačou písmen DR.

17.4 ASN, ktoré vydávajú licencie, budú zodpovedné za overenie kvalifikácií, ktoré sa vyžadujú pre rôzne stupne, vrátane:

Všetci žiadatelia o licenciu musia mať minimálne 16 rokov. Minimálny vek pre jazdcov v kategórii Pro Modified, Top Methanol Dragster, Top Methanol Funny Car, Pro Stock, Funny Car a Top Fuel je 18 rokov.

17-ročný môže požiadať o licenciu Pro Modified, Top Methanol Dragster, Top Methanol Funny Car, Pro Stock, Funny Car a Top Fuel, ak sú splnené všetky nasledujúce kritériá:

- 1) ASN žiadateľa o licenciu schválila žiadosť o licenciu;
- 2) 18. narodeniny žiadateľa pripadajú na nadchádzajúcu sezónu;
- 3) žiadateľ bol aktívnym účastníkom inej kategórie Drag Racing s licenciou ASN.

**17.5** Licencie platia pre nasledujúce kategórie vozidiel, ako sú definované v medzinárodných predpisoch platných pre preteky dragsterov:

Trieda	Typ A rázvor viac ako 125"	Typ B rázvor do 125"	Typ C s karosériou
1	Top Fuel	Funny Car	Pro Modified
2	TM/D	TM/FC	Pro Stock
3	*ET 6,0 – 7,49	*ET 6,0 – 7,49	*ET 6,0 – 7,49
4	*ET 7,50 – 9,99	*ET 7,50 – 9,99	-

Žiadatelia o licenciu pre Top Fuel, Funny Car, Pro Modified, Pro Stock, Top Methanol Dragster a Top Methanol Funny Car musia absolvovať dve jazdy v požadovanej alebo nižšej triede (triedach) požadovaného štandardu E.T. a na úrovni požadovanej triedy (tried) štandardu mph (mi/h) alebo nad ňou.

\*ET = čas na štvrt' míle (402,33 m)

**Štandardy triedy sú:**

**Top Fuel**

dve (2) jazdy na štvrt' míle (402,33 m) absolvované za 5,40 alebo rýchlejšie a jedna (1) jazda rýchlosťou 415 km/h alebo rýchlejšie – alebo dve (2) jazdy 1 000" (304,8 m) za 4,70 alebo rýchlejšie a jedna (1) jazda rýchlosťou 386 km/h

**Funny Car**

dve (2) jazdy na štvrt' míle (402,33 m) za 5,70 alebo rýchlejšie a jedna jazda 400 km/h alebo rýchlejšie - alebo - dve (2) 1 000" (304,8 m) jazdy za 4,90 alebo rýchlejšie a jedna (1) rýchlosť 370 km/h

**Pro Stock**

dve (2) jazdy na štvrt' míle (402,33 m) za 7,60 alebo rýchlejšie a jedna jazda rýchlosťou 270 km/h alebo rýchlejšie

**Pro Modified**

dve (2) jazdy na štvrt' míle (402,33 m) za 7,40 alebo rýchlejšie a jedna jazda rýchlosťou 280 km/h alebo rýchlejšie

**TMD/TMFC** dve (2) štvrt' míle (402,33 m) za 6,40 alebo rýchlejšie a jedna rýchlosťou 320 km/h alebo rýchlejšie.

**17.6** Všetci žiadatelia o licenciu sú povinní absolvovať fyzické preskúšanie s ASN pred vykonaním testovacích jász. Formuláre a žiadosti o licenciu majú k dispozícii ASN. Pozrite si čl. 1 kapitoly II Prílohy L týkajúci sa štandardných zdravotných požiadaviek na medzinárodné licencie. Podobne aj vozidlo používané na testovacie jazdy musí byť aktuálne s ohľadom na pravidlá a predpisy pre triedu/licenciu, o ktorú sa žiada.

**17.7** Držiteľ licencie v určitej triede môže pretekať v pomalších triedach rovnakého typu (napríklad držiteľ licencie typu A triedy 1 je oprávnený súťažiť v A/2 a A/4). Okrem toho akákoľvek iná FIA licencia jazdca môže nahradiť licenciu na preteky dragsterov triedy 4.

**17.8** Nový jazdec, ktorý predtým nebol držiteľom súťažnej licencie, bude podrobený špeciálnemu testu orientácie v kokpíte (so zaviazanými očami) a bude musieť absolvovať minimálne šesť jász pod dohľadom komisie. Všetci žiadatelia o licenciu sú povinní absolvovať fyzické vyšetrenie pred vykonaním testovacích jász. Úplné pokyny sú uvedené na zadnej strane formulára žiadosti o licenciu (k dispozícii od ASN). Na podujatiach majstrovstiev FIA nebudú jazdcom poskytnuté žiadne jazdy navyše. Od jazdca, ktorý prechádza do vyššej triedy alebo prechádza z kategórie kapotovanej do/z kategórie otvorených vozidiel, sa vyžaduje test orientácie v kokpíte a tri jazdy (podľa pokynov k žiadosti o licenciu). Jazdec s licenciou môže viesť vozidlo zaradené do kategórie podľa obmedzení svojej licencie. Je zakázaný prechod do alebo z kategórie s dlhým rázvorom na krátky rázvor, dragster/kapotované vozidlo atď., pokiaľ nevlastní pre každú z nich osobitnú licenciu.

**18. LICENCIE PRE ÚČASTNÍKOV SO ZDRAVOTNÝM POSTIHNUTÍM**

Táto časť je určená pre telesne postihnutých súťažiacich (pozri kapitolu II, články 1.4 a 1.5).

**18.1 Jazdec**

Bez ohľadu na problémy spôsobené chronickými ochoreniami, ktoré vylučujú vykonávanie motoristického športu a diskvalifikujúce poškodenia zraku môže každá osoba so získaným alebo vrozeným postihnutím, ktorá podľa názoru národnej lekárskej komisie (ak existuje) alebo lekára určeného ASN, nespĺňa podmienky na získanie medzinárodnej licencie jazdca, (pozri kapitolu II, čl. 1.5.2.) požiadať o získanie medzinárodnej licencie jazdca so zdravotným postihnutím, ak sú splnené všetky podmienky uvedené nižšie (články 18.2 až 18.5).

## 18.2 Doplnkové podmienky

Pre účastníkov so zdravotným postihnutím je potrebné zvážiť aj nasledujúce kritériá pre udelenie medzinárodnej licencie jazdca:

### a) Lekárska prehliadka

Účastníci so zdravotným postihnutím, ktorí sú kandidátmi na medzinárodnú licenciu jazdca, musia byť vyšetrení buď členom národnej lekárskej komisie v krajinách, kde takýto orgán existuje, alebo lekárom menovaným ASN v súlade s podmienkami uvedenými v kapitole II, článku 1.5.2 a 1.5.3.

### b) Jazdecký test

Žiadateľ sa musí podrobiť jazdeckej skúške vo svojom vlastnom súťažnom vozidle, prednostne na okruhu alebo rýchlostnej skúške rally za prítomnosti predstaviteľa ASN, aby mohla byť ohodnotená jeho spôsobilosť.

### c) Schopnosť samovyprostenia sa z vozidla

Musí sa vyhodnotiť schopnosť uchádzačov so zdravotným postihnutím čo najrýchlejšie sa vyprostiť zo súťažných vozidiel, s ktorými chcú súťažiť (alebo z podobného modelu) (simulácia bezprostredného nebezpečenstva, vypuknutia požiaru atď.).

Uchádzači musia byť schopní vyprostiť sa z vozidla sami zo sediacej polohy s pripevneným bezpečnostným pásom a vzdialiť sa od neho, podľa časových požiadaviek majstrovstva, ktorého sa chcú zúčastniť.

Ak by zhoršenie pohyblivosti výrazne ovplyvnilo výstup z vozidla, v ktorom chcú uchádzači súťažiť, prípad by mal byť oznámený Race directorovi a/alebo riaditeľovi súťaže, na ktorej chcú súťažiť.

## 18.3 Osvedčenie o úpravách pre vozidlá držiteľov medzinárodnej licencie jazdca so zdravotným postihnutím

Po úspešnom vyhodnotení Pracovnou skupinou pre úpravy pri FIA Disability and Accessibility Commission, vydá FIA osvedčenie o úpravách (Certificate of Adaptations) pre súťažné vozidlá, ktoré nie sú v súlade s príslušnými homologačnými a/alebo technickými predpismi z dôvodu úprav požadovaných pre účastníkov s postihnutím.

Certifikát o úpravách a jeho prílohy musia byť predložené v čase technického preberania čo najskôr technickému tímu súťaže, na ktorej chcú súťažiť. Povolené sú len úpravy vykonané v súlade s úpravami uvedenými v certifikáte a jeho prílohách.

Certifikát o úpravách je platný počas sezóny, pre ktorú je vydaný, pokiaľ počas tohto obdobia zostanú úpravy vozidla nezmenené. Môže sa obnoviť medzi jednou a druhou sezónou.

Pomocou formulára FIA určeného pre tento účel musí ASN účastníkov so zdravotným postihnutím predložiť žiadosť o certifikát na Pracovnú skupinu FIA pre úpravy aspoň dva mesiace pred súťažou, v ktorej chcú súťažiť. Pracovná skupina FIA pre úpravy bude akceptovať iba požiadavky na vozidlá určené pre súťaže zaradené v medzinárodnom športovom kalendári alebo súťaže s predpismi, ktoré špecificky vyžadujú certifikát o úprave FIA.

## 18.4 Spolujazdec

Podobne, bez ohľadu na problémy spojené s chronickými ochoreniami, ktoré vylučujú vykonávanie motoristického športu a diskvalifikujúcej poruchy zraku, účastník so zdravotným postihnutím, ktorého športová aktivita je obmedzená na úlohu spolujazdca v rally, ako je definované v čl. 20 MŠP, môže požiadať o medzinárodnú licenciu spolujazdca.

Požadované fyzické kritériá, sú rovnaké ako tie, ktoré sa vyžadujú od kandidátov na medzinárodnú licenciu pre účastníkov so zdravotným postihnutím.

Schopnosť žiadateľov vyprostiť sa z vozidla, v ktorom zamýšľajú vykonávať svoju úlohu spolujazdca (alebo z podobného modelu), musí byť hodnotená v súlade s rovnakými kritériami, aké sa vyžadujú pre licenciu pre účastníkov so zdravotným postihnutím.

Navyše, ak sa to vyžaduje, musia byť žiadatelia schopní vykonať nasledujúce skúšky v poradí, v akom sú uvedené:

- umiestniť SOS panel na strechu;
- umiestniť červený trojuholník približne 50 metrov od zadnej časti vozidla;
- vybrať SOS panel a mávať ním spoza vozidla.

## 18.5 Praktizovanie motoristického športu pre držiteľov medzinárodných licencií so zdravotným postihnutím

### 18.5.1 Pohotovostný manažment

Na súťaži, ktorej sa zúčastňuje jeden alebo viacerí účastníci so zdravotným postihnutím, musia byť Race director a/alebo riaditeľ súťaže, lekársky delegát a/alebo hlavný lekár a záchranné služby informovaní o štartových číslach týchto jazdcov a majú mať informácie o ich zdravotnom postihnutí, najmä či sú chodiaci alebo nechodiaci.

Záchranné služby musia byť informované najmä v prípade, ak sú pripútané nohy, ak je trup pripútaný k sedadlu a/alebo ak úpravy kokpitu prekážajú pri záchrane.

Je zodpovednosťou jazdcov a/alebo ich tímu aby čo najskôr informovali vyššie uvedených hlavných činníkov, aby im umožnili odovzdať ďalej informácie traťovým komisárom, členom vyprostovacieho a lekárskeho tímu.

### **18.5.2 Univerzálny symbol pre účastníkov so zdravotným postihnutím**

Držitelia licencií, ktorí nie sú chodiaci, musia mať vždy zobrazený univerzálny symbol pre účastníkov so zdravotným postihnutím schválený komisiou FIA Disability and Accessibility Commission, ktorý ich ako takých z bezpečnostných dôvodov odlišuje.

Počas súťaže a testovania musí byť symbol umiestnený na súťažnom vozidle vedľa štartového čísla alebo mena, na oboch dverách vozidla a na prednej a zadnej časti súťažného vozidla.

Nálepka musí mať veľkosť aspoň 50 % veľkosti čísla – v každom prípade aspoň 8 cm<sup>2</sup> – a musí mať rovnakú veľkosť ako meno, keď je umiestnená vedľa neho.

Ak je to možné, časť bielej farby by mala mať luminiscenčné prvky (alebo ekvivalent), aby sa zabezpečila viditeľnosť symbolu počas nočných pretekov.

### **18.5.3 Vytrvalostné preteky**

Pre vytrvalostné preteky a iné súťaže s viacerými účastníkmi v tom istom vozidle je potrebné progresívne svetelné zariadenie, ktoré určí, kedy preteká účastník so zdravotným postihnutím.

### **18.5.4 Výstup na prebiehajúci okruh alebo RS**

Nechodiaci jazdci sa samovyprostia z vozidla, ktoré zastalo na prebiehajúcom okruhu alebo rýchlostnej skúške iba v prípade dymu alebo nebezpečenstva požiaru. Vyprostia sa zo svojho vozidla, iba keď sa nachádza v tesnej blízkosti vodnej plochy a hrozí mu potopenie. Ak jazdec zastaveného vozidla nedokáže odvieť vozidlo z okruhu alebo rýchlostnej skúšky na bezpečné miesto, zostane vo vozidle chránený jeho kľetkou, pásmi a bezpečnostným vybavením a bude čakať na záchranu.

### **18.5.5 Žiadosť o dodatočnú pomoc**

Účastníci so zdravotným postihnutím, ktorí majú špecifické potreby, môžu požiadať o poskytnutie dodatočnej podpory od člena posádky pri vykonávaní rôznych činností počas podujatia, na ktorom majú v úmysle súťažiť.

Pokiaľ žiadosť nespôsobuje žiadne obavy o bezpečnosť a je určená na kompenzáciu zníženej pohyblivosti alebo na to, aby pretekárovi umožnila získať špeciálnu starostlivosť od fyzioterapeuta alebo trénera, musí byť športovým komisárom čo najskôr predložené podrobné vysvetlenie potrieb.

Zatiaľ čo MŠP a príslušné Športové predpisy majú prednosť, rozhodnutie o umožnení požadovanej pomoci je na športových komisároch súťaže, v ktorej chce súťažiť účastník so zdravotným postihnutím.

## **19. LICENCIE PRE MEDZINÁRODNÉ SÚŤAŽE S OBMEDZENOU RÝCHLOSŤOU (IT LSC)**

**19.1** Minimálne požiadavky na licencie vyžadované pre jazdcov a spolujazdcov pre:

Súťaže s obmedzenou rýchlosťou na okruhoch alebo cestách. Ide o súťaže, v ktorých je priemerná rýchlosť maximálne 50 km/h a/alebo ktoré sa konajú na otvorených verejných komunikáciách v súlade s miestnymi dopravnými predpismi.

Pokiaľ sú dodržané rýchlostné limity nasledujúce disciplíny (okrem iných) sa považujú za súťaže s obmedzenou rýchlosťou:

**a) Okruhy:** Predváždzania, prehliadky, trialy, ekologické súťaže, pravidelnosť alebo ekvivalentné disciplíny /kategórie.

**b) Cesty:** Pravidelnosť, eko-pravidelnosť, historická pravidelnosť, navigácia, zrazy alebo ekvivalentné disciplíny /kategórie.

### **19.2 Kritériá veku**

Držitelia musia mať minimálne 16 rokov (rozhodujúci je dátum narodenia).

### **19.3 Kvalifikačné kritériá**

Nevyžaduje sa skúšobná doba.

Ak sa súťaž koná na verejných komunikáciách (otvorených alebo uzavretých), držitelia licencie IT LSC, ktorí riadia vozidlo, musia byť držiteľmi aj civilného vodičského preukazu platného v krajine (krajinách) súťaže.

Výsledky súťaže s obmedzenou rýchlosťou sa nebudú brať do úvahy pri kvalifikácii pre iné licenčné stupne.

### **19.4 Rozsah pôsobnosti**

IT LSC licencie môžu byť vydané:

a) na kalendárny rok (t. j. s platnosťou do 31. decembra roku podania žiadosti) alebo

b) na súťaž. Počet vydaní tohto typu licencie za rok nie je obmedzený.

### **19.5 Doplnkové podmienky**

Každý jazdec, ktorý sa zúčastňuje súťaží s obmedzenou rýchlosťou a je držiteľom platného vodičského preukazu, je oslobodený od povinnosti predkladať lekárske potvrdenie o spôsobilosti v súlade s požiadavkami čl. 1 „Ročná lekárska prehliadka spôsobilosti“ v kapitole II „Predpisy pre lekárske vyšetrenie jazdcov“, s výnimkou prípadov, keď krajina, ktorá vydala vodičský preukaz, nemá zdravotné požiadavky na obnovenie vodičského preukazu vzhľadom na vek vodiča.

Každý jazdec, ktorý sa zúčastňuje súťaží s obmedzenou rýchlosťou a ktorý nie je držiteľom platného vodičského preukazu, musí byť schopný na požiadanie predložiť lekárske potvrdenie o spôsobilosti v súlade s

požiadavkami článku 1 „Ročná lekárska prehliadka pre spôsobilosť“ kapitoly II „Predpisy pre lekárske vyšetrenie jazdcov“.

## **20. MEDZINÁRODNÁ LICENCIA STUPŇA Esport (IT-Esport)**

### **20.1 Minimálne požiadavky na licenciu:**

Licencia IT-Esport je platná pre súťaže Esport, ktoré musia byť individuálne schválené FIA ako otvorené pre držiteľov licencie IT-Esport a ako také uvedené vo FIA medzinárodnom kalendári.

### **20.2 Vekové kritériá:**

Jazdci musia mať minimálne 14 rokov (záväzný je dátum narodenín).

### **20.3 Kvalifikačné kritériá:**

Nevyžaduje sa skúšobná doba. Výsledky súťaže Esport nebudú brané do úvahy pri kvalifikácii pre iné licenčné stupne.

### **20.4 Doplnkové podmienky:**

Akýkoľvek jazdec, ktorý sa zúčastňuje súťaží Esport, je oslobodený od povinnosti preukázať lekárske potvrdenie o spôsobilosti v súlade s požiadavkami článku 1 „Ročná lekárska prehliadka pre spôsobilosť“ v kapitole II „Predpisy pre lekárske vyšetrenie jazdcov“.

## **KAPITOLA II. - PREDPISY PRE LEKÁRSKE VYŠETRENIA JAZDCOV**

Za účelom objasnenia akýchkoľvek otázok, ktoré môžu vyplývať z uplatňovania týchto predpisov mala by každá ASN mať k dispozícii národnú lekársku komisiu. Ak to nie je možné, tak aspoň lekára na konzultácie s dostatočnými vedomosťami zo športového lekárstva a obzvlášť o problémoch špecifických pre motoristický šport.

### **1. KAŽDOROČNÁ ZDRAVOTNÁ PREHLIADKA SPÔSOBILOSTI**

#### **1.1 Oblasť aplikácie lekárskej kontroly**

Vyšetrenia popísane v tejto kapitole:

- sú potrebné a postačujúce pre splnenie lekárskeho požiadaviek pre vydanie FIA medzinárodnej licencie jazdca.
- sú dôrazne odporúčané pre vydávanie národných licencií jazdcov.

Lekársku prehliadku musí vykonať lekár s povolením na výkon lekárskej praxe v krajine, ktorá vydáva licenciu a to v čase kratšom ako 3 mesiace pred podaním žiadosti o vydanie licencie. V prípade potreby, môže ASN stanoviť zvláštne podmienky.

Prehliadka zahŕňa:

- písomný dotazník týkajúci sa rodinnej anamnézy, osobnej anamnézy (ochorenia, operácie, úrazy), prítomnosť sprievodných ochorení alebo infekcií, ako aj užívanie akýchkoľvek liekov.
- celkové klinické vyšetrenie zahrňujúce predovšetkým:
  - kardiovaskulárne vyšetrenie
  - vyšetrenie zraku
  - vyhodnotenie kostrovo-svalového systému.

#### **1.2 Kardiovaskulárne vyšetrenie:**

Vo všetkých prípadoch sa meria krvný tlak:

- v prípade 59 ročných osôb (alebo mladších) na začiatku roka podania žiadosti o licenciu by sa EKG malo uskutočniť v priebehu predchádzajúcich 36 mesiacov.
- navyše u osôb starších ako 50 rokov sa každé 3 roky bude vyžadovať konzultácia s kardiológom.
- pre osoby vo veku 60 rokov a viac na začiatku roka podania žiadosti o licenciu by sa počas predchádzajúcich 12 mesiacov malo vykonať EKG a záťažový tolerančný test (ETT). Následne by malo prebiehať EKG každý rok a záťažový tolerančný test a kardiologická konzultácia každé dva roky.

#### **1.3 Vyšetrenie zraku**

V prvý rok vydania medzinárodnej licencie musí jazdec absolvovať nasledovné vyšetrenia u kvalifikovaného oftalmológa alebo inej osoby kvalifikovanej vykonávať testy v súlade s legislatívou príslušnej krajiny. Počas vyšetrenia zraku nie je povolené používať kontaktné šošovky, v prípade potreby musí jazdec pri kontrole použiť svoje okuliare.

##### **a) zrková ostrosť:**

- i) Pred alebo po korekcii najmenej 6/9, 20/30 alebo 0,67 pre každé jednotlivé oko a 6/6, 20/20 alebo 1,00 pre obe oči spolu.
- ii) Každý subjekt, ktorého zrková ostrosť len na jednom oku je znížená, ale nie úplne chýba a nemôže sa zlepšiť a ktorý nevyhnutne má kontralaterálne videnie (či už korigované alebo nie) rovné alebo väčšie ako 20/20, 6/6 alebo 1,00 môže získať licenciu jazdca za nasledovných podmienok:
  - zhoda s nižšie uvedeným v bodoch b, c, d
  - prijateľný stav očného pozadia
  - akákoľvek porucha, stará alebo vrodenná, musí byť striktné jednostranná.

##### **b) farebné videnie:** normálne (metódy analýzy: Ishiharove tabuľky.

V prípade akejkoľvek anomálie sa obráťte na test hodnotenia a diagnostiky farieb (CAD) alebo na analogický systém. V žiadnom prípade nesmie hroziť riziko chýb vo vnímaní farieb vlajok používaných na medzinárodných súťažiach – ekvivalent „bezpečného“ trichromatického farebného videnia (CV3).

##### **c) statické zorné pole:** najmenej 120°, centrálnych 20° nesmie mať žiadne skreslenie. Musí sa vykonať perimetrické vyšetrenie.

##### **d) stereoskopické videnie:** funkčné. V prípade pochybností musí byť ohodnotené použitím Wirthovho alebo Bagoliniho testu (ryhovanými šošovkami) alebo podobnými testami.

##### **e) korekcia zraku:** používanie kontaktných šošoviek je povolené.

**1.3.1** V prípade akútneho očného ochorenia vyvolávajúceho dlhodobú stratu zraku alebo dlhodobú zmenu zorného poľa, je nevyhnutná minimálne dvojročná doba pred ďalším oftalmologickým vyšetrením jazdca. V tomto prípade sa musia vykonať špecializované očné testy, včítane testov na zorné pole a stereoskopické videnie. Taktiež sa odporúča vykonať real-time test na okruhu, ak to je možné.

Tieto rozhodnutia sa musia prijať zvlášť pre každý jednotlivý prípad.

#### **1.4 Pohyblivosť kĺbov, rozsah pohybov, prítomnosť amputácií a možných protéz, prehľad senzoric-kých a motorických porúch**

Pre vydanie medzinárodnej licencie je prípustné nasledovné:

- amputácia prstov, v prípade, že nie je postihnutá úchopová schopnosť oboch rúk
- protézy končatín, ak ich funkcia je rovnaká, alebo veľmi podobná zdravým končatinám
- voľný pohyb končatín sťažený o menej ako 50 %.

## **1.5 Zoznam chorôb a postihnutí, ktoré sú nezlučiteľné s vykonávaním motoristického športu alebo ktoré vyžadujú lekárske posúdenie zvláštnym orgánom**

### **1.5.1 Absolútne vylúčené**

- epilepsia, liečená alebo neliečená, s potvrdenými klinickými prejavmi v priebehu uplynulých 10 rokov
- akékoľvek kardiovaskulárne problémy s rizikom náhleho úmrtia
- slepota na jedno oko (monokulárna slepota)

Situácia jazdcov, ktorí trpia na monokulárnu slepotu, ktorí sú v súčasnej dobe držiteľmi medzinárodnej licencie bude preskúmaná prípad od prípadu Lekárskou komisiou FIA.

Navyše, pri každom probléme, ktorý vznikne ako dôsledok niektorého z vylúčení uvedených vyššie, môže Lekárska komisia FIA, ak si tak praje, požiadať o názor komisiu expertov zvlášť pre každý predložený prípad.

### **1.5.2 Podmienky nezlučiteľné s vydaním štandardnej licencie, ale umožňujúce vydanie licencie jazdca so zdravotným postihnutím**

(viď kapitolu I, čl. 18 tejto Prílohy L)

- všetky obmedzenia kĺbov, amputácie a protetické náhrady, ktoré nespĺňajú kritéria uvedené v čl. 1.4
- ťažké centrálné poruchy alebo poruchy senzomotorických funkcií (monoplégia, hemiplégia, paraplégia atď. )

### **1.5.3 Choroby alebo postihnutia, ktoré vyžadujú lekárske posúdenie orgánom určeným ASN (Lekárska komisia alebo ak nie je, lekár schválený ASN):**

- cukrovka liečená inzulínom alebo derivátmi sulfonylmočoviny pod podmienkou, že lekárskemu orgánu, schválenému ASN bola predložená správa o pravidelných vyšetreniach príslušného žiadateľa indikujúca povahu ošetrovania a že lekárske potvrdenie schopnosti (viď čl.1.8 ) má poznámku "potrebný lekársky dozor"
- akýkoľvek abnormálny srdcový alebo arteriálny stav
- všetky psychologické podmienky vrátane ADHD (porucha pozornosti s hyperaktivitou) vedúce k problémom správania sa a vyžadujúce špecializovanú starostlivosť;
- akýkoľvek zdravotný problém, ktorý môže z dôvodu svojej povahy alebo požadovaného ošetrovania viesť k škodlivým dôsledkom pri účasti v motoristickom športe vrátane prípadu nehody.

## **1.6 Formulár lekárskeho vyšetrenia**

V každej krajine musí ASN, v súlade s lokálnou legislatívou alebo zvykmi, navrhnúť a vytlačiť:

- i) zdravotný dotazník.
- ii) zdravotný formulár.

V súlade s požiadavkami súčasných pravidiel budú tieto dokumenty distribuované všetkým žiadateľom o licenciu.

### **1.6.1 Zdravotný dotazník**

Bude podpísaný jazdcem, ktorého sa týka.

Navrhované znenie tohto dotazníka je k dispozícii na FIA.

### **1.6.2 Zdravotný formulár**

Zdravotný formulár musí obsahovať:

- informácie potrebné pre vyšetrujúceho lekára (navrhované znenie je k dispozícii na FIA).
- kompletne nasledujúce informácie:
  - výška a hmotnosť osoby
  - krvná skupina a RH faktor v krajinách, kde si to zákon vyžaduje
  - akékoľvek alergie či už na lieky alebo iné
  - dátum posledného očkovania proti tetanu
  - číselné výsledky testov s vyhodnotením funkcie kostrovo-svalového systému
  - číselné výsledky testov s vyhodnotením funkcie zraku
  - hodnoty krvného tlaku a vyhlásenie, že ďalšie vyšetrenia (jednoduchý EKG alebo záťažový test, v závislosti na veku a prípade) boli vykonané.

V krajinách, kde to vyžadujú právne predpisy alebo zvyky môžu byť v národnom zdravotnom formulári predpísané dodatočné testy. Formulár podpíše lekár, ktorý vykonal lekársku kontrolu a to nad pečaťou ASN.

Na spodnom okraji zdravotného formulára musí žiadateľ podpísať vyhlásenie, že:

- informácie poskytnuté lekárovi ohľadom súčasného zdravotného stavu a zdravotnej minulosti sú správne.
- sa zaväzuje neužívať žiadne látky, ktoré sú uvedené v zozname WADA (svetovej antidopingovej agentúry) zakázaných látok a metód.
- sa zaväzuje oznámiť svojej ASN bez omeškania akékoľvek podstatné zmeny svojho zdravotného stavu:
  - z lekárskeho hľadiska, vrátane akékoľvek medikamentózneho liečby trvajúcej dlhšie ako 3 týždne

- z traumatologického hľadiska, či je alebo nie je po nehode práceneschopný a či to je alebo nie je vo vzťahu ku motoristickému športu.

### 1.6.3 Miesto uloženia zdravotného formulára a dotazníka

Tieto dokumenty budú uložené u ASN v súlade s pravidlami zachovania lekárskeho tajomstva.

Avšak s cieľom vytvoriť bezpečný počítačový súbor, ktorý bude k dispozícii lekárom zasahujúcim v motoristickom športe pri nehode alebo pridruženom ochorení, môže FIA požiadať o kópiu. Kategórie jazdcov, ktorých sa to týka budú určené Lekárskou komisiou FIA.

### 1.7 Povinnosti lekára vykonávajúceho vyšetrenie

Lekár zodpovedný za vykonanie vyšetrenia spôsobilostí je povinný použiť národný zdravotný formulár predložený žiadateľom a vyplniť všetky potrebné podrobnosti. Žiadateľ potom musí ihneď poslať dokument príslušnej ASN.

Rozhodnutie o spôsobilosti alebo nespôsobilosti vydáva lekár, ktorý vykonal prehliadku. Tento lekár môže požiadať o vyjadrenie orgán schválený ASN (národnú lekársku komisiu alebo schváleného lekára).

### 1.8 Lekárske potvrdenie o spôsobilosti

Ku každej medzinárodnej licencií musí byť priložené lekárske osvedčenie o spôsobilosti, ako je uvedené nižšie:

- buď na zadnej strane licencie,
- alebo na pripojenom dokumente.

**Schopný na výkon motoristického športu podľa zdravotných štandardov FIA:**

Dátum .....

Korekcia zraku (okuliare alebo šošovky)	ÁNO	NIE
Zvláštna lekárska starostlivosť	ÁNO	NIE

### 1.9 Distribúcia predpisov

Mimo dokumentov, ktoré sú v kompetencii ASN, sa vyžaduje, aby ASN distribuovala aktuálne predpisy vyšetrujúcim lekárom, alebo vyznačila na žiadosti o licenciu odkaz na webstránku, na ktorej sú zverejnené.

## 2. LEKÁRSKA KONTROLA NA SÚŤAŽIACH

Overenie lekárskeho potvrdenia spôsobilosti hlavným lekárom súťaže môže nahradiť predbežnú prehliadku, ktorá sa vyžaduje v niektorých prípadoch. Okrem toho, hocikedy v priebehu súťaže alebo po jej ukončení môže hlavný lekár, lekársky delegát FIA (ak je prítomný) alebo riaditeľ súťaže požadovať lekárske vyšetrenie jazdca, bez ohľadu na to, či to jeho správanie vyžaduje. Na základe správy hlavného lekára a lekárskeho delegáta FIA (ak je prítomný), príjmu športové orgány príslušné rozhodnutie.

### 2.1 Neurometrické testovanie

Jazdci prihlásení do FIA Majstrovstiev sveta sa môžu podrobiť neurometrickému vyšetreniu. Výber metód testovania je v pôsobnosti lekárskeho delegáta FIA pre príslušné majstrovstvo.

Získané dôverné údaje budú použité na porovnávacie účely.

### 2.2 Postup po nehode, fyzickom ochorení alebo po zdravotnom probléme

#### 2.2.1 POSTUP POČAS SÚŤAŽE

Po nehode, fyzickom ochorení alebo zdravotnom probléme v priebehu súťaže (ak bola diagnóza vykonaná neskôr, pozri článok 2.2.2)

#### a) Zodpovednosť jazdca

Jazdec (alebo jeho príbuzní v prípade vyššej moci) je zodpovedný za bezodkladné informovanie hlavného lekára a lekára zodpovedného za seriál alebo majstrovstvo o akýchkoľvek zdravotných problémoch (pokiaľ nie sú úplne benigne).

Osobitné opatrenia pre F1, WEC, WorldRX, FE, W2RC a WRC:

*Informujte aj lekárskeho delegáta FIA (e-mailom) a FIA (medical@fia.com).*

#### b) Lekárske prehliadky

Lekársku prehliadku môže vyžiadať a vykonať kedykoľvek:

- hlavný lekár alebo
- lekársky delegát FIA alebo lekár zodpovedný za seriál alebo majstrovstvo, ak sú prítomní.

Jazdec je povinný absolvovať túto prehliadku a tím jazdca bude o tom informovaný hlavným lekárom alebo lekárskeho delegátom FIA, ak bude prítomný.

#### c) Rozhodnutie po kontrole

Lekár, ktorý si vyžiadal a vykonal kontrolu, rozhodne:

- buď povolí jazdcovi pokračovať v príslušnej súťaži, alebo
- zakáže jazdcovi pokračovať v príslušnej súťaži a požiada o reintegračné vyšetrenie.

#### d) Opatrenia, ktoré sa majú vykonať v prípade, že sa vyžaduje reintegračné vyšetrenie:

Hlavný lekár súťaže, v ktorej sa vyskytla nehoda/ problém:

- informuje ASN jazdca o nehode/ probléme a že sa vyžaduje reintegračné vyšetrenie,
  - po prevoze jazdca do nemocnice informujte ASN jazdca o vývoji jeho zdravotného stavu.
- Osobitné opatrenia pre F1, WEC, WorldRX, FE, W2RC a WRC:  
Informujte tiež lekárskeho delegáta FIA (e-mailom) a FIA (medical@fia.com) v reálnom čase.

Jazdec (alebo jeho príbuzní v prípade vyššej moci):

- Informuje svoju ASN, hlavného lekára súťaže, v ktorej sa vyskytla nehoda/ problém a lekára zodpovedného za seriál alebo majstrovstvo o vývoji svojho zdravotného stavu tak, že priloží jasné a komplexné informácie vrátane všetkých zobrazení.
- Okrem toho jazdec pošle všetky tieto informácie hlavnému lekárovi ďalšej medzinárodnej súťaže, ktorej sa chce zúčastniť a informuje ho o požiadavke na vykonanie reintegračného vyšetrenia (na získanie kontaktných údajov hlavného lekára, kontaktuje ASN krajiny, v ktorej sa bude súťaž konať, alebo ak to nie je možné, tak FIA (medical@fia.com)).

Osobitné opatrenia pre F1, WEC, WorldRX, FE, W2RC a WRC:

Informovať tiež lekárskeho delegáta FIA (e-mailom) a FIA (medical@fia.com) v reálnom čase.

- zdrží sa účasti na motoristických súťažiach zapísaných vo FIA Medzinárodnom kalendári až do úspešného absolvovania reintegračného vyšetrenia.

ASN jazdca:

- Ak na základe informácií a dokumentov, ktoré dostala od jazdca a po zorganizovaní akejkoľvek potrebnej lekárskej prehliadky usúdi, že jazdec sa zotavuje uspokojivo, poskytne mu doklad potvrdzujúci, že sledovala prípad a schválila návrat príslušného jazdca na súťaže pod podmienkou, že úspešne absolvuje reintegračné vyšetrenie vykonané hlavným lekárom nasledujúcej medzinárodnej súťaže na ktorej sa jazdec zúčastní.
- Zabezpečí, aby jazdec oznámil hlavnému lekárovi ďalšej medzinárodnej súťaže, na ktorej má v úmysle sa zúčastniť svoj zdravotný stav a požiadavku organizovať reintegračné vyšetrenie.
- V prípade vážnej nehody dokončí lekársku časť databázy „World Accident Database“ (<http://www.fia.com/fia-world-accident-database>), neskôr doplní informácie týkajúce sa vývoja zdravia jazdca.

Hlavný lekár nasledujúcej medzinárodnej súťaže, na ktorej sa jazdec zúčastní:

- bude vyžadovať, aby jazdec podstúpil reintegračné vyšetrenie po predložení dokladu od ASN jazdca, že schvaľuje jeho návrat do súťaží pod podmienkou, že úspešne absolvuje reintegračné vyšetrenie vykonané hlavným lekárom nasledujúcej medzinárodnej súťaže, na ktorej sa jazdec zúčastní.

Osobitné opatrenia pre F1, WEC, WorldRX, FE, W2RC a WRC:

Reintegračné vyšetrenie sa vykoná spoločne s lekárskeho delegátom FIA, pokiaľ nebude vykonané pred medzinárodnou súťažou, ktorá sa nezapočítava do FIA majstrovstiev sveta.

## 2.2.2 POSTUP MIMO SÚŤAŽE

Postup po nehode (vrátane domácich nehôd), fyzického alebo zdravotného problému získaného alebo diagnostikovaného mimo súťaže.

### a) Zodpovednosť jazdca

Jazdec (alebo jeho príbuzní v prípade vyššej moci) je zodpovedný za informovanie svojej ASN o každom fyzickom alebo zdravotnom probléme (ak nie je úplne benígny) diagnostikovanom mimo súťaže a o akýchkoľvek nehodách, ktoré sa vyskytnú - alebo ktorých účinky sú diagnostikované - mimo súťaže.

Osobitné opatrenia pre F1, WEC, WorldRX a WRC:

Informovať tiež lekárskeho delegáta FIA (e-mailom) a FIA (medical@fia.com).

### b) Rozhodnutie ASN alebo FIA lekárskeho delegáta

Na základe informácií a dokumentov získaných od jazdca a po organizácii potrebnej lekárskej prehliadky ASN jazdca rozhodne, či jazdec musí absolvovať reintegračné vyšetrenie alebo nie, a informuje jazdca o svojom rozhodnutí.

Osobitné opatrenia pre F1, WEC, WorldRX a WRC:

ASN jazdca musí bezodkladne informovať lekárskeho delegáta FIA o svojom rozhodnutí. Lekársky delegát FIA môže tiež požiadať o reintegračné vyšetrenie, ak to považuje za opodstatnené. FIA potom informuje jazdca.

### c) Následné opatrenia, ktoré sa majú podniknúť v prípade, že je požadované reintegračné vyšetrenie

Jazdec:

- Informuje svoju ASN o vývoji svojho zdravotného stavu a poskytne jej jasné a komplexné informácie, vrátane všetkých zobrazení.
- Okrem toho pošle všetky tieto informácie hlavnému lekárovi ďalšej medzinárodnej súťaže, na ktorej sa chce zúčastniť a informuje ho o potrebe vykonať reintegračné vyšetrenie (získa kontaktné údaje hlavného lekára, kontaktuje ASN krajiny, v ktorej sa bude súťaž konať, alebo ak nie, tak FIA (medical@fia.com)).

Osobitné opatrenia pre F1, WEC, WorldRX a WRC:

Informujte tiež lekárskeho delegáta FIA (e-mailom) a FIA (medical@fia.com) v reálnom čase.

- Zdrží sa účasti na motoristických súťažiach zapísaných v Medzinárodnom kalendári FIA až do úspešného absolvovania reintegračného vyšetrenia.

#### ASN jazdca:

- Ak sa domnieva, že sa jazdec dostatočne zotavil, poskytne mu doklad potvrdzujúci, že sledovala prípad a že schvaľuje jeho návrat na súťaž pod podmienkou, že úspešne absolvuje reintegračné vyšetrenie vykonané hlavným lekárom ďalšej medzinárodnej súťaže, na ktorej sa jazdec zúčastní.
- Zabezpečí, aby jazdec informoval hlavného lekára ďalšej medzinárodnej súťaži, na ktorej sa má v úmysle zúčastniť o svojom zdravotnom stave a požiadavke na zabezpečenie reintegračného vyšetrenia.

#### Hlavný lekár nasledujúcej medzinárodnej súťaže, na ktorej sa jazdec zúčastní:

- vyžaduje, aby jazdec podstúpil reintegračné vyšetrenie po predložení dokladu od ASN jazdca, že schvaľuje jeho návrat do súťaže pod podmienkou, že úspešne absolvuje reintegračné vyšetrenie vykonané hlavným lekárom nasledujúcej medzinárodnej súťaže, v ktorej sa jazdec zúčastní.

#### Osobitné opatrenia pre F1, WEC, WorldRX a WRC:

*Reintegračné vyšetrenie sa uskutoční spoločne s lekárskeým delegátom FIA, pokiaľ nebude vykonaná pred medzinárodnou súťažou, ktorá sa nezapočítava do FIA majstrovstiev sveta.*

### **2.2.3 Ďalšie požiadavky, keď existuje podozrenie, že vodič bol otrasený**

Okrem postupov opísaných v článku 2.2.1 (Postup počas súťaže) a článku 2.2.2 (Postup mimo súťaže) by hodnotenie jazdca a návrat do súťaže malo byť v súlade so súčasnou najlepšou praxou s použitím nástrojov na hodnotenie poranenia hlavy. Ak to hodnotenie potvrdí otras mozgu, súťažiaci bude okamžite vylúčený zo súťaže, kým nebude vyhlásený za spôsobilého na pretekánie v súlade s článkom 2.2.1 alebo článkom 2.2.2.

Pred návratom do súťaže hlavný lekár nasledujúceho podujatia posúdi súťažiacieho a môže požiadať o odborný posudok pred tým, ako prijme rozhodnutie o spôsobilosti súťažiť. Jazdec poskytne výsledky predchádzajúcich posúdení, zobrazení alebo posudkov odborníkov, ak boli vykonané.

### **2.2.4 Tresty v prípade nesúladu**

Akýkoľvek nesúlad jazdca s postupom stanoveným v článkoch 2.2.1, 2.2.2 a 2.2.3 môže byť oznámený športovým komisárom buď na mieste, počas súťaže, alebo počas nasledujúcej súťaže zapísanej v Medzinárodnom kalendári FIA tak, aby sa mohli urobiť príslušné rozhodnutia a uložiť pokuty, ak to je opodstatnené.

## **3. ORGANIZÁCIA BOJA PROTI DOPINGU**

Účelom antidopingových pravidiel FIA je ochraňovať základné práva jazdcov zúčastňovať sa na športe bez dopingu a tým propagovať zdravie, bezúhonnosť, rovnoprávnosť a bezpečnosť v motoristickom športe. Pravidlá sa nachádzajú v Prílohe A FIA MŠP.

## **4. ODVOLACIA KOMISIA**

V každej krajine lekárska komisia menovaná ASN, bude riešiť všetky spory medzi lekármi a jazdcami. Za základ pri rozhodovaní sa budú brať podmienky uvedené v čl. 1.3 a 1.4 týchto predpisov.

Je možné požiadať jazdca podrobiť sa testovacej jazde, ktorú vykoná v prítomnosti lekára, ktorý je členom lekárskej komisie alebo lekára schváleného ASN.

Rozhodnutie národnej komisie bude uznané vo všetkých ostatných krajinách spadajúcich pod športovú právomoc FIA.

## **5. PREDPISY PRE FYZIOLOGICKÉ ŠTÚDIE POČAS MOTORISTICKÝCH SÚŤAŽÍ**

### **5.1 Všeobecné poznámky**

Fyziologické štúdie sa považujú za štúdie lekárskej povahy a môžu sa vykonávať úplne alebo čiastočne:

- a) buď mimo miesta športových súťaží, a ak sa získa dobrovoľný a osobný súhlas účastníkov v prísnom súlade s ustanoveniami platnej legislatívy, nevzťahujú sa na nich nižšie uvedené predpisy (6.2, 6.3 a 6.4);
- b) alebo v priebehu aktuálnej súťaže a/alebo tréningu, ktorý mu predchádza. V tom prípade, navyše k priamym pravidlám súhlasu ako je uvedené vyššie, nikdy a zo žiadneho dôvodu nesmú zasahovať do normálneho priebehu súťaže a nesmú rušiť súťažiacich alebo jazdcov, ktorí sa na nich nepodieľajú. Musia byť v súlade s ustanoveniami uvedenými nižšie (6.2, 6.3 a 6.4).

### **5.2 Iniciatíva na vykonanie experimentu**

Iniciatíva na vykonanie experimentu a voľba výskumnej úlohy môže prísť:

- a) od nezávislého výskumného lekára alebo od právnickej osoby, ktorá má k dispozícii kompetentný lekársky tím
- b) od ASN prostredníctvom jej lekárskej komisie
- c) od Lekárskej komisie FIA

*Poznámka: pre b) alebo c) príslušné komisie menujú výskumného lekára (lekárov).*

### **5.3 Predchádzajúce dohody**

Žiaden experiment, ktorý je naplánovaný na priebeh súťaže nemôže byť vykonaný bez predchádzajúceho súhlasu príslušnej lekárskej komisie, a to:

**5.3.1** pre národné alebo medzinárodné súťaže mimo FIA majstrovstiev sveta, konajúce sa v priebehu súťaže v geografickom priestore jednej ASN, je potrebný a dostatočný súhlas príslušnej národnej lekárskej komisie

**5.3.2** pre všetky experimenty týkajúce sa jazdcov alebo spolujazdcov zúčastňujúcich sa FIA majstrovstiev sveta a pre medzinárodné experimenty mimo majstrovstiev sveta, ktoré sa uskutočňujú v priebehu viac ako jednej súťaže ale sú naplánované tak, že prebiehajú na území viacerých ASN je povinný súhlas FIA Lekárskej komisie; následne každá žiadosť spadajúca do týchto parametrov, či už bola zadaná národnou lekárskou komisiou alebo nie, musí byť zaslaná Lekárskej komisii FIA.

### **5.4 Ďalšie podmienky vyžadované pre normálny priebeh fyziologického experimentu „v teréne“ počas súťaže a/alebo súvisiacich tréningov**

Vo všetkých prípadoch sa vyžaduje súhlas nasledujúcich strán:

- ASN, na území ktorej sa experiment uskutočňuje
- organizátora
- Race directora
- hlavného lekára súťaže
- riaditeľa súťaže na FIA majstrovstvách sveta.

Na tento účel musí písomná žiadosť obsahovať:

- typ, množstvo a umiestnenie lekárskeho vybavenia potrebného pre experiment
- miesto a dobu potrebnú na experiment s uvedením:

\* v prípade okruhových súťaží stanovisko, či sa experiment vykoná v priebehu tréningu alebo preteku

\* pre rally, či sa uskutoční v priebehu rýchlostných skúšok alebo na spojovacích úsekoch.

- počet osôb, ktoré tvoria lekársky výskumný tím vrátane lekárskeho personálu.

Na súťažiach, na ktorých je prítomný lekársky delegát FIA musí byť táto písomná žiadosť zaslaná tomuto delegátovi pre informáciu.

### **5.5 Použité získaných vedeckých údajov**

Vedecká práca zostáva výhradným vlastníctvom výskumných lekárov alebo prípadne vlastníctvom právnickej osoby, ktorá má právo disponovať s lekárskeho tímom, kompetentným v danej veci.

- a) Majú preto absolútnu slobodu distribuovať ju podľa svojho uváženia.
- b) Avšak sú zaviazaní oznámiť získané výsledky svojej ASN a na FIA.

## **KAPITOLA III. - VYBAVENIE JAZDCA**

### **1. PRILBY**

#### **1.1 Uznaný štandard, ktorý sa má používať so zádržným systémom hlavy (FHR)**

Ak je používanie FHR povinné podľa čl. 3 nižšie, jazdci súťažiaci v pretekoch na okruhoch, do vrchu alebo na rýchlostných skúškach rally zapísaných vo FIA kalendári, musia nosiť prilby homologované podľa jedného z nasledujúcich štandardov FIA:

- 8859 (Technický list č. 49),
- 8859-2024 alebo 8859-2024-ABP (Technický list č.107)
- 8860-2010 (Technický list č. 33), alebo
- 8860-2018 alebo 8860-2018-ABP (Technický list č. 69).

**1.1.1** Jazdci, ktorí sa zúčastňujú akejkoľvek súťaže niektorého majstrovstva uvedeného nižšie, musia nosiť prilbu v súlade s nasledujúcou tabuľkou:

Majstrovstvo	štandard FIA
FIA Majstrovstvá sveta Formula 1	8860-2018-ABP
Formula 2	8860-2018-ABP
Formula 3	8860-2018-ABP
Formula 3 Regional	8860-2018-ABP
Formula E (od 6. série)	8860-2018-ABP
FIA Majstrovstvá sveta v rally – prioritní jazdci 1 a 2 a spolujazdci s vozidlom WRC/2021, čl. 255A Príloha J	8860-2018 alebo 8860-2018-ABP
WEC	8860-2018 alebo 8860-2018-ABP
FIA Majstrovstvá sveta v rallykrose – všetci jazdci	8860-2010, 8860-2018 alebo 8860-2018-ABP
FIA GT Svetový pohár	8860-2018 alebo 8860-2018-ABP
Medzinárodné seriály s vozidlami GT3	8860-2018 alebo 8860-2018-ABP
FIA Motorsport Games: GT Cup	8860-2018 alebo 8860-2018-ABP

Dôrazne sa odporúča, aby všetci jazdci na Majstrovstvách sveta v rally a v tých medzinárodných seriáloch, pre ktoré technické predpisy obsahujú požiadavky na „crash“ štruktúru podľa technických predpisov FIA Formula 1 alebo F3000, nosili prilby homologované podľa FIA štandardu 8860 (Technický list č. 33 alebo Technický list č. 69).

#### **1.2 Uznaný štandard, ktorý sa má používať bez zádržného systému (FHR)**

Ak používanie FHR nie je povinné, jazdci, ktorí súťažia v pretekoch na okruhoch, do vrchu alebo na rýchlostných skúškach rally, zapísaných vo FIA kalendári, musia nosiť prilby homologované podľa jedného zo štandardov uvedených vo FIA Technickom liste č. 25.

#### **1.3 Podmienky použitia**

Jazdci v otvorených vozidlách a jazdci zúčastňujúci sa súťaže majstrovstiev WEC musia mať integrálnu prilbu, na ktorej ochrana brady je integrovanou súčasťou a je testovaná podľa schválených štandardov FIA. Toto opatrenie sa odporúča pre historické otvorené vozidlá a pre autokros SuperBuggy, Buggy 1600 a Junior-Buggy.

Jazdci vozidiel s otvoreným kokpitom, vozidiel s uzavretým kokpitom konštruovaných bez čelného skla a jazdci zúčastňujúci sa súťaže majstrovstiev WEC musia nosiť integrálne (celotvárové) prilby, ktorých bradová lišta je neoddeliteľnou súčasťou konštrukcie prilby a je testovaná podľa schválených štandardov FIA.

Toto opatrenie sa odporúča pre historické vozidlá s otvoreným kokpitom a pre autokros SuperBuggy, Buggy1600, Junior Buggy a crosscar.

„Tear-offs“ pripojené k ochrannému štítu na prilbe sa nesmú odhodiť na dráhu alebo v boxovej uličke.

Plné ochranné štíty umiestnené na integrálnych prilbách, ktoré sú uvedené v Technických listoch č. 33, 69, 49 a 107 musia byť označené s nálepkou FIA. Platné dátumy sú:

- priezory vyrobené od 01.01.2016 musia mať nálepku FIA
- priezory vyrobené pred 31.12.2015 nemusia byť označené s nálepkou FIA a môžu sa ďalej používať bez nej.

Jazdci a spolujazdci v uzavretých vozidlách, ktorí používajú integrálnu prilbu musia byť schopní absolvovať nasledovný test <sup>(1)</sup>, za účelom zistiť, či u zraneného jazdca je možný prístup k dýchacím cestám:

- jazdec sedí vo svojom vozidle v prilbe a s upevnenou schválenou ochranou hlavy FHR a pripútaný bezpečnostným pásom
- v súlade s osvedčenými postupmi musí byť lekársky zásahový tím schopný zložiť jazdcovi prilbu bezpečným spôsobom, ktorý uľahčí prístup do dýchacích ciest.

Ak je to nemožné, jazdec bude požiadany, aby nosil otvorenú prilbu.

Jazdci musia kontaktovať lekárskeho delegáta FIA alebo hlavného lekára aby sa tento test vykonal pred štartom podujatia.

<sup>(1)</sup> pre historické vozidlá je súlad odporúčaný.

#### 1.4 Modifikácie

Prilby sa nesmú upravovať vzhľadom k ich originálnym výrobným špecifikáciám s výnimkou pokynov schválených výrobcom. Príslušenstvo sa musí namontovať v súlade s pokynmi výrobcu prilby. Môžu sa používať iba doplnky schválené FIA. Akákoľvek iná úprava alebo prídanie neschváleného príslušenstva (kamery na prilby, priezory atď.) spôsobia neplatnosť homologácie FIA prilby.

#### 1.5 Maximálna hmotnosť a komunikačné systémy

- Hmotnosť prilby sa môže kontrolovať kedykoľvek v priebehu súťaže a nesmie presiahnuť 1900 g pre integrálny typ prilby alebo 1700 g pre otvorenú prilbu a to vrátane všetkých doplnkov a príslušenstva.
- Na prilbu montované reproduktory sú zakázané na všetkých pretekoch na okružoch a pretekoch do vrchu, mimo súťaží rallykrosu a autokrosu (dovolené sú slúchadlá vkladané do ucha). Žiadosti o výnimky, výlučne zo zdravotných dôvodov, možno podať prostredníctvom lekárskej komisie ASN jazdca. Montáž mikrofónov sa môže vykonať iba v súlade s článkom 1.4 vyššie.

#### 1.6 Dekorácia

Farba môže reagovať s materiálom plášt'a prilby a ovplyvniť jej ochrannú schopnosť; je povinnosťou súťažiacoho dekorovať prilbu v súlade s pokynmi výrobcu, ktoré sú k dispozícii v návode na použitie uverejnenom na webstránke výrobcu prilby alebo priamo na požiadanie od výrobcu.

Plášť prilby, určený k farbeniu musí byť účinne chránený, pretože farba, ktorá by prenikla dovnútra by mohla ovplyvniť funkciu vypchávky prilby. Aj pri použití nálepiek alebo obtačkov je potrebné dodržať pokyny výrobcu.

#### 1.7 Ďalšie funkcie

Na prilbu je povolené pripevniť iba príslušenstvo homologované FIA.

Povolené sú iba okuliare alebo kontaktné šošovky určené výhradne na korekciu zraku a uvedené v medzinárodnom vodičskom preukaze.

## 2. OHŇOVZDORNÝ ODEV

Pri súťažiach na okruhu, pretekoch do vrchu, rýchlostných skúškach na rally a cross country rally prihlásených do FIA Medzinárodného športového kalendára, musia nosiť všetci jazdci a spolujazdci kombinézy ako aj rukavice (dobrovoľné pre spolujazdcov), dlhé spodné prádlo, kuklu, ponožky a topánky homologované podľa FIA štandardu 8856-2000 (Technický list č. 27) alebo štandardu FIA 8856-2018 (technický list č. 74).

Jazdci a spolujazdci, ktorí sa zúčastňujú majstrovstiev uvedených nižšie, musia nosiť kombinézy ako aj rukavice (voliteľné pre spolujazdcov), dlhé spodné prádlo, kuklu, ponožky a topánky homologované podľa štandardu FIA 8856-2018 (Technický list č. 74):

- \* Formula E (od sezóny 6)
- \* Majstrovstvá sveta Formule 1
- \* WEC (od sezóny 2021)
- \* FIA majstrovstvá sveta v rally, všetci jazdci (a sprevádzajúci spolujazdci)
- \* Formula 2
- \* FIA majstrovstvá sveta v rallykrose, všetci jazdci
- \* FIA GT World Cup
- \* FIA Motorsport Games: GT CUP
- \* Medzinárodné seriály s pretekárskymi vozidlami GT3
- \* FIA majstrovstvá sveta Cross-Country Rally, všetci jazdci (a doprevádzajúci spolujazdec)
- \* FIA World Cup v Cross-Country Baja, všetci jazdci (a doprevádzajúci spolujazdec)
- \* Formula 3
- \* Formula (3) Regional
- \* FIA Majstrovstvá Európy v rallykrose, pre všetkých jazdcov
- \* FIA Majstrovstvá Európy v rally, všetci jazdci (a doprevádzajúci spolujazdec)
- \* FIA Regionálne Majstrovstvá v rally, všetci jazdci (a doprevádzajúci spolujazdec)
- \* FIA European Baja Cup, všetci jazdci (a doprevádzajúci spolujazdec)
- \* FIA Middle East Baja Cup, všetci jazdci (a doprevádzajúci spolujazdec)
- \* FIA Extreme H World Cup

Jazdci, ktorí sa zúčastňujú na súťaži majstrovstva uvedeného nižšie, musia mať rukavice homologované od roku 2023<sup>(1)</sup> podľa štandardu FIA 8856-2018 (technický zoznam č. 74):

- \* Majstrovstvá sveta Formuly 1

(1) Rukavice homologované od roku 2023 musia mať homologačné číslo rovné alebo vyššie ako 23, ako je uvedené v nasledujúcom príklade DC.XXX.23-G.

Pre WRC sa odporúča, aby jazdci používali kuklu homologovanú podľa štandardu FIA 8856-2018, ktorá je uvedená v technických listoch ako kukla, ktorá pri odnímaní prilby znižuje zaťaženie prenášané na krk jazdca. Používatelia sa musia ubezpečiť, či oblečenie nie je príliš tesné, aby nedošlo k zníženiu úrovne ochrany. Spodná časť kukly sa musí nosiť pod pretekárskym oblečením. Krk, zápästie a členky musia byť vždy pokryté

aspoň dvoma prvkami ochranného odevu. Kukla a vrchná bielizeň musí prekryvať minimálne o 3 cm krk jazdca s výnimkou prednej stredovej čiary, kde sa musia prekryvať aspoň 8 cm.

Horné a dolné spodné prádlo sa musia prekryvať minimálne o 7 cm okolo pásu vodiča.

V prípade opodstatnených zdravotných dôvodov, môže byť schválené nosenie FIA nehomologovaného spodného prádla, medzi kožou jazdca a povinným FIA homologovaným spodným prádlom. Nie je však povolené používanie syntetických materiálov, ktoré nie sú odolné voči ohňu v kontakte s kožou jazdca.

Jazdci a spolujazdci môžu nosiť ďalšie osobné spodné prádlo schválené FIA, medzi pokožkou a povinným spodným prádlom schváleným FIA.

Na kombinéze je povolené nosiť iba chrániče kolena alebo laktov, ktoré sú odolné voči ohňu a sú v súlade s normou ISO 15025.

Nášivky vyšívané priamo na kombinézach majú byť vyšívané iba na najvrchnejšej vrstve pre lepšiu tepelnú izoláciu.

Materiál použitý na podklad nášiviek a niť použitá na prišitie musia byť ohňovzdorné. Nášivky môžu byť prišité cez všetky vrstvy za predpokladu, že vlákno nite je odolné voči ohňu a je v súlade s normou ISO 15025.

Potlač alebo nálepky na oblečení jazdca musia byť spravené iba výrobcom daného produktu a nesmú znižovať výkon tepelného prenosu ako je definované vo FIA štandarde 8856-2000 alebo 8856-2018 (pozri Prílohu 1 FIA štandardu 8856-2000 alebo Prílohu F FIA štandardu 8856-2018 pre detailné požiadavky a pokyny na použitie). Každé oblečenie schválené FIA podľa štandardu 8856-2018 upravené potlačou alebo nálepkami musí byť doložené certifikátom od výrobcu.

Jazdci monopostov v pretekoch s pevným štartom musia mať rukavice dobre viditeľnej farby, ktorá kontrastuje s dominantnou farbou vozidla, aby v prípade ťažkostí mohol pilot pritiahnúť pozornosť štartéra pretekov.

V chladiacom systéme, ktorý nosí jazdec, môže cirkulovať iba voda alebo vzduch pri normálnom atmosférickom tlaku. Systém s vodou nesmie pre svoju funkčnosť spôsobovať namokanie odevu.

Pre súťaže konajúce sa v extrémnych horúčavách sa odporúča použiť chladiaci systém (napr. do spodného prádla, ktoré je na tento účel vyrobené a homologované podľa štandardu FIA 8856-2000 alebo FIA štandardu 8856-2018).

## 2.1 Biometrické zariadenia

Jazdci môžu počas pretekania nosiť zariadenie na zber biometrických údajov.

- Ak je biometrické zariadenie zabudované do ochranného odevu homologovaného podľa FIA štandardu 8856, zariadenie musí byť homologované podľa FIA štandardov 8856 a 8868-2018.

- Ak je biometrické zariadenie samostatným zariadením, zariadenie musí byť homologované iba s FIA štandardom 8868-2018. Toto zariadenie sa musí nosiť k odevu homologovaného podľa FIA štandardu 8856.

## 3. ZÁDRŽNÝ SYSTÉM HLAVY (FHR)

3.1 Na medzinárodných súťažiach je zakázané nosiť zariadenia určené na ochranu hlavy alebo krku pripojené k prilbe ak tieto zariadenia neboli homologované podľa FIA štandardu 8858. Homologované FHR systémy sú uvedené vo FIA Technickom liste č. 29. Minimálny uhol odchýlky HANS goliera od vodorovnej roviny je 60°.

Vypchávka použitá medzi jazdcom a strmeňom HANS® nesmie byť hrubšia ako 15 mm ak jazdec sedí vo vozidle pevne pripútaný. Vypchávka musí byť pokrytá ohňovzdorným materiálom v súlade s normou ISO 15025 a vypchávka nesmie byť širšia ako 8 mm na každej strane strmeňa HANS®.

FHR systém schválený FIA musia používať jazdci a spolujazdci na všetkých medzinárodných súťažiach s nasledovnými výnimkami:

Používania FHR systému schváleného FIA je:

- a) povinné pre vozidlá F1 periódy G a nasledujúce okrem prípadov písomnej výnimky od FIA Bezpečnostnej komisie
- b) odporúčané pre ostatné historické vozidlá
- c) nepovinné pre nasledujúce kategórie vozidiel s alternatívnym zdrojom pohonu: I, III, IIIA, IV, V elektrické motokáry, VII a VIII;
- d) doporučené pre vozidlá s alternatívnym zdrojom pohonu v kategóriách II, V a VI s technickým preukazom vydaným pred 1.1.2006.

Pre ostatné vozidlá, v ktorých nie je možné z technických dôvodov upevniť FIA schválený systém FHR, je možné požiadať a výnimku u FIA Bezpečnostnej komisie.

## 3.2 Podmienky použitia

FHR systém sa musí používať iba spoločne s FIA schválenými prvkami podľa nasledovnej tabuľky:

Prilba <sup>(2)</sup>	Systém uchytenia (lanká, ukotvenia laniek, úchyt prilby)
FIA 8860 (Technický list č. 33 a 69)	FIA 8858 (Technický list č. 29)
FIA 8859 (Technický list č. 49 a 107)	

<sup>(2)</sup> Povinné používanie prilb v každom majstrovstve podľa čl. 1.1 vyššie.

Zariadenie FHR sa musí nosiť v súlade s:

a) "Guide and installation specification for HANS® devices in racing competition/ Pokyny a špecifikácia inštalácie pre zariadenia HANS® počas súťaží", alebo

b) "Guide and installation specification for Hybrid & Hybrid Pro devices in racing competition/ Pokyny a špecifikácia inštalácie pre zariadenia Hybrid & Hybrid Pro počas súťaží".

### 3.3 Kompatibilita a povolené použitie položiek schválených vo FIA štandardoch 8858-2002, 8858-2010, 8859-2015, 8859-2024, 8860-2010 a 8860-2018

	FHR 8858-2010	Lanká (s ukotvením) 8858-2010	Úchyty na prilbe 8858-2010	Prilba 8859-2015, 8859-2024, 8860-2010, 8860-2018
<b>HANS 8858-2002</b>		áno	áno	áno
<b>Lanká (s ukotvením) 8858-2002</b>	Nie		ak sú mechanicky kompatibilné	áno

FIA štandardy 8858-2002, 8858-2010, 8859-2015, 8859-2024, 8860-2010 a 8860-2018 sú platné, ak sú použité tak, ako je uvedené v tabuľke vyššie.

#### 4. BEZPEČNOSTNÉ PÁSY

Jazdci musia byť správne upevnení vo svojich sedadlách bezpečnostnými pásmi v súlade technickými predpismi pre príslušné vozidlá počas celého priebehu súťaže ak sú v pohybe na okruhu, na ceste do boxov, rýchlostných skúškach alebo súťažnej trati.

#### 5. NOSENIE ŠPERKOV

Počas súťaže je zakázané nosiť akýkoľvek druh šperkov okrem iného retiazky na krk, náramky alebo hodinky. Výnimky z tohto pravidla sú za predpokladu, že CMO a/alebo lekársky delegát nepredpokladajú, že tieto vzhľadom na ich veľkosť alebo umiestnenie môžu oneskoriť záchranu alebo brániť núdzovej starostlivosti, je to:

- i. nosenie hodínok spolujazdcom za podmienky, že hodinky sú nosené cez kombinézu,
- ii. nosenie jedného prsteňa v štýle pásky za predpokladu, že neobmedzuje prirodzený rozsah pohybu ruky a
- iii. nosenie piercingu(ov) za predpokladu, že sa nenosia v ústnej dutine a/alebo okolo nej.

## **KAPITOLA IV. - PRAVIDLÁ JAZDY NA OKRUHU**

### **1. REŠPEKTOVANIE SIGNALIZÁCIE**

Pokyny uvedené v Prílohe H MŠP FIA sa pokladajú za súčasť týchto pravidiel jazdy. Všetci jazdci musia podľa nich konať.

### **2. PREDBIEHANIE, RIADENIE VOZIDLA A LIMITY DRÁHY**

- a) Samotné vozidlo môže na dráhe využívať celú šírku dráhy. Ak je dosiahnuté vozidlom, ktoré ho predbieha o kolo, jazdec musí pri prvej novej príležitosti umožniť rýchlejšiemu vozidlu predbehnúť. Ak sa zdá, že jazdec, ktorý bol dosiahnutý nepoužíva dostatočne spätné zrkadlo, traťoví komisári budú signalizovať mávaním modrou vlajkou aby ukázali, že rýchlejší jazdec chce predbiehať. Každý jazdec, ktorý bude ignorovať modré vlajky bude oznámený športovým komisárom.
- b) Predbiehanie je možné podľa okolností z pravej alebo ľavej strany. Jazdec nesmie opustiť dráhu bez oprávneného dôvodu. Viac ako jedna zmena smeru na obranu pozície nie je dovolená. Jazdec, ktorý sa vracia späť do jazdnej stopy a predtým bránil svoju pozíciu off-line mal by si pri približovaní k zákrute ponechať šírku aspoň jedného vozidla medzi jeho vlastným a okrajom dráhy. Avšak akékoľvek manévry vedúce k zdržavaniu ostatných jazdcov, úmyselné vytlačanie vozidla k okraju dráhy alebo iná neobvyklá zmena smeru je prísne zakázaná. Každý jazdec, ktorý bude vinný z niektorého z vyššie uvedených priestupkov bude oznámený športovým komisárom.
- c) Jazdci musia po celý čas jazdiť po dráhe a nesmú ju opustiť bez ospravedlniteľného dôvodu. Pre vylúčenie omylu, biele čiary určujúce okraj dráhy sú považované za súčasť dráhy ale obrubníky už nie. Akákoľvek časť obrubníka, ktorá sa nachádza medzi bielymi čiarami, sa na účely tohto článku považuje za dráhu. Ak vozidlo opustí z akéhokoľvek dôvodu dráhu, jazdec sa môže vrátiť. To sa však môže vykonať iba vtedy, ak je to bezpečné a bez toho, aby jazdec získal akúkoľvek výhodu. Ak žiadna časť vozidla neostane v styku s dráhou, bude sa usudzovať, že jazdec opustil dráhu. Jazdec môže byť nahlásený športovým komisárom, ak vykoná akúkoľvek činnosť, pri ktorej sa na trať dostane nečistota.
- d) Spôsobenie zrážky, opakovanie závažných chýb alebo zrejme strata kontroly nad vozidlom (ako je opustenie dráhy) bude oznámené športovým komisárom a môže znamenať uloženie trestu až po a vrátane diskvalifikácie príslušného jazdca.
- e) Nikdy nie je povolené jazdiť zbytočne pomaly, nepravidelne alebo spôsobom potenciálne nebezpečným pre ostatných jazdcov.

### **3. ZASTAVENIE VOZIDIEL POČAS PRETEKU**

- a) Jazdec vozidla, ktoré opustí dráhu, pretože nie je schopné udržať pretekársku rýchlosť, musí včas signalizovať úmysel tak spraviť a je zodpovedný za to, že tento manéver vykoná bezpečne a čo najbližšie k miestu výjazdu z trate.
- b) Ak vozidlo zastaví mimo boxovej uličky musí byť čo najskôr umiestnené mimo trate, aby nepredstavovalo nebezpečenstvo alebo nebránilo ostatným jazdcom. Ak jazdec nie je schopný pohnúť vozidlo, je povinnosťou traťových komisárov pomôcť mu. Ak výsledkom takej pomoci je, že jazdec sa zase zapojí do pretekov, musí sa tak stať bez porušenia predpisov a bez zisku výhody.
- c) Opravy na dráhe môže vykonať iba jazdec s pomocou nástrojov a náhradných dielov dopravovaných na palube vozidla.
- d) Akékoľvek dopĺňanie je zakázané okrem prípadu, keď príslušné vozidlo zastalo v boxe.
- e) Okrem jazdca a poverených činovníkov nesmie nikto tlačiť vozidlo mimo boxovej uličky.
- f) Tlačenie vozidla na dráhu je zakázané.
- g) Okrem doby, keď sú preteky prerušené, sa každé vozidlo opustené jeho jazdcom na okruhu (aj keď iba dočasne), považuje za odstúpené z pretekov.

### **4. VJAZD DO BOXOVEJ ULIČKY**

- a) Úsek dráhy vedúci do boxovej uličky je označený ako „nájazd do boxov“/“pit entry road“.
- b) Počas súťaže, pokiaľ nie je v pravidlách stanovené inak, je prístup do boxovej uličky povolený iba cez najazd do boxov.
- c) Každý jazdec, ktorý má v úmysle opustiť dráhu alebo vojsť do boxovej uličky sa musí najprv presvedčiť, či to je bezpečné.
- d) S výnimkou prípadov vyššej moci (akceptovaných za také športovými komisármi), alebo ak nie je inak určené Race directorom, ak je vymenovaný, alebo riaditeľom súťaže, nesmie žiadna pneumatika vozidla vchádzajúceho do boxovej uličky pretnúť v žiadnom smere žiadnu čiaru namaľovanú na trati pri vjazde do

boxov za účelom oddelenia vozidiel vstupujúcich do boxovej uličky od tých na trati. Aby sa predišlo pochybnostiam, pretnutie znamená, že vonkajšok žiadnej pneumatiky by nemal presiahnuť vonkajšok príslušnej čiary namaľovanej na dráhe (s ohľadom na boxovú uličku).

## 5. BOXOVÁ ULIČKA

- a) Boxová ulička je ohraničená tak, že ulička najbližšie k stene boxu je označená ako „rýchly pruh“ a ulička najbližšie ku garážam (alebo v niektorých prípadoch „pracovná stena“) je označená ako „**inner lane / vnútorný pruh**“ (alebo „working lane /pracovný pruh“).
- b) Vozidlá v rýchlom pruhu majú prednosť pred tými, ktoré sa znova zaraďujú z pracovného pruhu. Keď vozidlo opustí svoju garáž alebo zastávku v boxoch, malo by sa zaradiť do rýchleho jazdného pruhu hneď, ako to bude bezpečné, a bez zbytočného prekážania vozidlám, ktoré sa už v rýchlom pruhu nachádzajú.
- c) V boxovej uličke bude zavedený rýchlostný limit, ktorý sa musí vždy rešpektovať.
- d) Vozidlá v rýchlom alebo pracovnom pruhu nesmú predbiehať ostatné vozidlá v rýchlom pruhu okrem výnimočných okolností, ako je napríklad pomalé vozidlo so zjavnou mechanickou poruchou, zastavené vozidlo, prekážka.
- e) Vozidlo sa bude považovať za vypustené buď vtedy, keď bude vyvezené z určenej garáže, alebo keď sa posunie z pozície zastávky v boxoch.
- f) Vozidlá nesmú opustiť garáž alebo zastávku v boxoch spôsobom, ktorý by mohol ohroziť alebo zbytočne prekážať personálu v boxovej uličke alebo inému jazdcovi. Výbava alebo pneumatiky sa nesmú ponechať v boxovej uličke tak, aby ohrozovali alebo zbytočne bránili personálu v boxovej uličke alebo inému vozidlu.
- g) Vozidlá nesmú opustiť garáž alebo zastávku v boxoch v nebezpečnom stave.
- h) Akýkoľvek kontakt medzi vozidlami v boxovej uličke môže byť oznámený športovým komisárom.

## 6. VÝJAZD Z BOXOVEJ ULIČKY

- a) Úsek trate od konca boxovej uličky vedúci k trati je označený ako „výjazdová cesta z boxov“.
- b) Na výjazde z boxovej uličky bude zelené a červené svetlo (alebo podobné značky). Vozidlá môžu opustiť boxovú uličku iba vtedy, keď svieti zelené svetlo (alebo je zobrazený zelený znak).
- c) S výnimkou prípadov vis mayor - vyššej moci (ktoré za také uznajú športoví komisári) alebo ak inak neurčil Race director, ak je menovaný, alebo riaditeľ pretekov, nesmie žiadna pneumatika auta opúšťajúceho boxovú uličku pretnúť žiadnu čiaru namaľovanú na dráhe na výjazde z boxov za účelom oddelenia vozidiel opúšťajúcich boxovú uličku od tých, ktoré sú na dráhe. Aby sa predišlo pochybnostiam, pretnutie znamená, že vonkajšok žiadnej pneumatiky by nemal presahovať vonkajšok príslušnej čiary namaľovanej na dráhe (s ohľadom na boxovú uličku).

# **KAPITOLA V. - PRAVIDLÁ JAZDY NA OFFROAD OKRUHOCH**

## **1. REŠPEKTOVANIE SIGNALIZÁCIE**

Pokyny uvedené v Prílohe H MŠP FIA sa pokladajú za súčasť týchto pravidiel jazdy. Všetci jazdci musia podľa nich konať.

## **2. PREDBIEHANIE, RIADENIE VOZIDLA A LIMITY DRÁHY**

- a) Vozidlo idúce samo na dráhe môže využívať celú jej šírku, avšak akonáhle ho dostihne vozidlom, ktoré ho predbieha o kolo, jazdec musí umožniť rýchlejšiemu vozidlu predbehnutie pri prvej novej príležitosti.
- b) Predbiehanie je podľa okolností možné z pravej alebo ľavej strany. Jazdec nesmie úmyselne opustiť dráhu bez oprávneného dôvodu. Viac ako jedna zmena smeru na obranu pozície nie je dovolená. Každý jazdec, ktorý sa vracia späť do jazdnej stopy a ktorý predtým bránil svoju pozíciu off-line, mal by si pri nájazde do zákruty ponechať šírku aspoň jedného vozidla medzi jeho vlastným a okrajom dráhy. Avšak akékoľvek manévry vedúce k zdržiavaniu ostatných jazdcov, ako úmyselné vytlačanie vozidla k okraju dráhy alebo iná neobvyklá zmena smeru je prísne zakázaná. Tlačenie alebo iný kontakt, ktorý prináša trvalú výhodu, je prísne zakázaný. Každý jazdec, ktorý bude vinný z niektorého z vyššie uvedených priestupkov bude oznámený športovým komisárom.
- c) Jazdci musia po celý čas jazdiť po dráhe. Ak vozidlo opustí z akéhokoľvek dôvodu dráhu, jazdec sa môže vrátiť, bez dôsledkov podľa bodu 2(d) nižšie. To sa však môže vykonať iba vtedy, ak je to bezpečné a bez toho, aby jazdec získal akúkoľvek výhodu. Pre vylúčenie omylu, môže byť okraj dráhy zadefinovaný bielymi čiarami, stojkami pneumatík, značkovacími tyčami alebo iným zariadením, ktoré zadefinuje počas rozpravy Race director ak je menovaný FIA, alebo riaditeľ súťaže. Bude sa usudzovať, že jazdec opustil dráhu, ak žiadna časť vozidla neostala v styku s dráhou, kde čiary vyznačujú okraj dráhy, alebo vozidlo prešlo za ne alebo podstatne posunulo niektorú fyzickú značku.
- d) Opakovanie závažných chýb alebo zrejma strata kontroly nad vozidlom (ako je opustenie dráhy) bude oznámené športovým komisárom a môže znamenať uloženie trestu až po a včítane diskvalifikácie príslušného jazdca.
- e) Nikdy nie je povolené jazdiť zbytočne pomaly, nepravidelne alebo spôsobom potenciálne nebezpečným pre ostatných jazdcov.
- f) Pokiaľ to predpisy nepovoľujú, je pretáčanie kolies pred štartom pretekov povolené iba v určenej oblasti pred štartovým roštom.
- g) Ak existuje Joker Lap, jazdec musí vstúpiť do úseku Joker Lap alebo ho opustiť takým spôsobom, aby to nepredstavovalo nebezpečenstvo alebo aby nebránil ostatným jazdcom. Na výstupe zo sekcie Joker Lap majú vozidlá na hlavnej trati prednosť.

## **3. VOZIDLÁ, KTORÉ ZASTAVILI POČAS PRETEKOV**

Jazdec vozidla, ktoré opustí dráhu kvôli tomu, že nedokáže udržať pretekársku rýchlosť, by mal tak urobiť v správnom čase a je zodpovedný za to, že manéver bude vykonaný bezpečne a čo najbližšie k miestu výjazdu.

## **4. VÝJAZD Z DRÁHY**

Každý jazdec, ktorý má v úmysle opustiť dráhu počas pretekov alebo po vyvesení šachovnicovej vlajky, by sa mal ubezpečiť, že je bezpečné to urobiť a je zodpovedný za to, že manéver bol vykonaný bezpečne.

## **KAPITOLA VI – MEDZINÁRODNÁ LICENCIA PRE SÚŤAŽIACICH PRIHLA-SUJÚCICH VOZIDLO DO MEDZINÁRODNEJ SÚŤAŽE**

### **1. Medzinárodná licencia súťažiaceho**

#### **1.1 Medzinárodná licencia súťažiaceho (čl. 9 MŠP):**

Vyžaduje sa pre každého súťažiaceho (čl. 20 MŠP), ktorý chce byť prijatý na medzinárodnú súťaž, ako splnomocnenie jeho zodpovednosti za všetky jeho činy a opomenutia, ako je definované v čl. 9.15 MŠP.

#### **1.2 Vydávanie licencií**

Medzinárodné licencie súťažiaceho môže vydať materská ASN (čl. 20 MŠP) žiadateľa (fyzická alebo právnická osoba).

#### **1.3 Kvalifikačné kritériá**

- fyzická osoba: nie maloletá a musí byť spôsobilá na právne úkony.
  - právnická osoba (tím, klub, zväz, spoločnosť atď.): nominuje sa osoba ako zákonný zástupca právnickej osoby. Ak zákonný zástupca nemôže byť prítomný počas súťaže, vyžaduje sa, aby formálne delegoval právomoc osobe zúčastňujúcej sa na súťaži spolu s príslušnou licenciou.
- Okrem vyššie uvedeného môže každá ASN definovať kritériá na vydanie medzinárodnej licencie súťažiaceho.

## DODATOK 1

Majstrovstvo musí spĺňať nasledovné kritériá, aby vyhovelo nižšie uvedenej tabuľke:

- Musí pozostávať z minimálne 5 súťaží. Pre účely tohto článku je súťaž spôsobilá iba za predpokladu, že medzi koncom jednej súťaže a začiatkom nasledujúcej súťaže uplynulo minimálne 72 hodín a každá súťaž môže mať jeden alebo viac pretekov a všetky preteky musia byť posudzované v súlade so športovými predpismi majstrovstva pre konečnú klasifikáciu majstrovstva. Pre majstrovstvá končiace v roku 2022 a nie neskôr ako 31.3.2023 je minimálny počet súťaží 3.
- Musí prebiehať na minimálne troch odlišných dráhach. Akákoľvek alternatívna konfigurácia okruhu uznaná a licencovaná FIA sa pre tieto účely môže považovať za dráhu. Pre majstrovstvá končiace sa v roku 2022 a nie neskôr ako 31.3.2023 je minimálny počet dráh 2.
- Byť pravidelne sankciované so svojou ASN v súlade s FIA MŠP.
- Má sa uskutočňovať na FIA homologovaných dráhach.

Pre FIA majstrovstvá sveta v kartingu neplatia prvé dve vyššie uvedené kritériá.

Ak v prvých pretekoch v rámci majstrovstiev štartuje menej ako 16 jazdcov, zníži sa počet bodov udelených jazdcovi za dané majstrovstvo. Zníženie bude úmerné deficitu v počte jazdcov pod minimálny počet 16 a vypočíta sa postupne s ohľadom na tento deficit na základe zníženia o 10% na jazdca pod minimum (napr. 100 % bodov, ak štartuje 16 alebo viac jazdcov, 90 % bodov, ak štartuje 15 jazdcov, 80 %, ak štartuje 14 jazdcov atď.). Ak v prvých pretekoch viac ako jednej súťaže v rámci majstrovstiev štartuje menej ako 16 jazdcov, pre vyššie uvedené účely je rozhodujúca súťaž s najnižším počtom jazdcov štartujúcich v prvých pretekoch. Pre majstrovstvá končiace v roku 2022 a najneskôr 31.03.2023 je minimálny počet jazdcov štartujúcich v prvých pretekoch súťaže na dosiahnutie 100 % bodov 10.

Jazdci súťažiaci vo všetkých národných majstrovstvách FIA Formuly 4 certifikovaných FIA musia mať minimálne 15 rokov (záväzný je dátum narodenia). Každý jazdec, ktorý súťaží v majstrovstvách FIA Formuly 4 na certifikovanej súťaži FIA, mladší ako 15 rokov nebude mať nárok na získanie bodov na superlicenciu v aktuálnom a nasledujúcich 2 rokoch súťaže.

Vo FIA majstrovstvách, kde sa uplatňuje systém trestných bodov, každému jazdcovi, ktorý súťažil tak, že v celom majstrovstve nedostal žiadne trestné body budú na záver udelené dodatočne 2 body ako je uvedené v tabuľke nižšie.

Víťazovi FIA Formula Regional-World Cup budú udelené ďalšie 3 body k svojim športovým výsledkom v tom istom kalendárnom roku, ako je uvedené v tabuľke nižšie.

Víťaz Svetového pohára FIA Formuly 4 získa okrem svojich športových výsledkov v tom istom kalendárnom roku ďalšie 2 body, ako je uvedené v tabuľke nižšie.

Držiteľovi superlicencie iba pre voľný tréning sa po úspešnom absolvovaní najmenej 100 km počas voľného tréningu udelí 1 ďalší bod za každé podujatie FIA majstrovstiev Formule 1 za predpokladu, že mu neboli udelené žiadne trestné body. Maximálne 10 dodatočných bodov sa berie do úvahy na žiadosť o superlicenciu. Všetky takto udelené body sa započítajú k jeho športovým výsledkom vypočítaným podľa čl. 13.1.5 a budú nezávislé od kalendárneho roka, v ktorom bol (boli) dokončené voľné tréningy.

Výsledky z maximálne 2 majstrovstiev môžu byť spočítané za jeden kalendárny rok za predpokladu, že dátum začiatku druhého majstrovstva bude po poslednom dátume prvého majstrovstva v príslušnom roku. Jazdec môže nahromadiť maximálne 12 bodov vo FIA majstrovstvách v kartingu. Body z kartingu sú platné päť rokov.

V majstrovstvách, v ktorých celkové body do celoročnej klasifikácie dosiahli dvaja alebo viacerí jazdci, ktorí zdieľali to isté vozidlo, budú tieto body udelené vo vzťahu ku kategorizácii jazdca FIA pre každého jazdca podľa nasledovného pomeru:

- Jazdci s platinovým a zlatým hodnotením: 100% bodov;
- Jazdci so strieborným hodnotením: 75% bodov;
- Jazdci s bronzovým hodnotením: 50% bodov;
- Jazdci bez FIA kategorizácie: neudelia sa žiadne body.

Ak jazdec nebol držiteľom kategorizácie jazdca FIA počas daného súťažného obdobia, FIA môže (podľa vlastného uváženia) vypočítať kategorizáciu jazdca FIA a použiť ju na účely výpočtu bodov superlicencie. Vo všetkých prípadoch bude každá takáto kategorizácia vychádzať z platných pravidiel FIA pre kategorizáciu jazdcov platných v čase súťaže.

Poznámka:

- i) Nasledujúca tabuľka bodov platí pre rok vydania a zohľadňuje majstrovstvá, ktoré boli ukončené v rovnakom roku.
- ii) Body sa udeľujú podľa platného textu predpisov toho roku, v ktorom sa dosiahol konečný výsledok majstrovstiev.

Kompletná tabuľka je zverejnená v anglickom originály textu Prílohy L 2026 MŠP FIA.

## DODATOK 2

### **Vyhlasenie o súhlase WADB**

Každý formulár žiadosti alebo postup žiadosti o medzinárodnú licenciu jazdca musí obsahovať nasledovné texty týkajúce sa spracovania citlivých osobných údajov v prípade nehody v motoristickom športe:

Ak sa držiteľ licencie, ktorý je predmetom tejto žiadosti, stane účastníkom nehody počas súťaže v motoristickom športe, ASN (licenčná autorita) môže byť požiadaná, aby predložila osobné alebo lekárske údaje týkajúce sa okolností nehody na FIA do databázy „WADB“ (World Accident Database /Svetová databáza nehôd) (ďalej len „WADB“).

Údaje o nehode zozbierané za účelom spracovania prostredníctvom WADB sa nepredložia ani nespracujú, pokiaľ dotknutá osoba výslovne nesúhlasila s nasledujúcimi (alebo rovnocennými) podmienkami a tento súhlas nebol oznámený kontrolórovi údajov.

### **Vyhlasenie o súhlase WADB**

Svetová databáza nehôd ("WADB") je elektronická databáza spravovaná FIA a ASN (Národné športové authority) ako spoločnými kontrolórmí\* (ďalej len "spoloční kontrolóri"). Cieľom WADB je zhromažďovať a analyzovať okolnosti a bezprostredné následky nehôd na pretekoch a/alebo incidentov s cieľom zlepšiť bezpečnosť v motoristickom športe.

Zaškrtnutím príslušného okienka:

Súhlasím so spracovaním mojich osobných údajov zo strany spolusprávco v súvislosti s mojou účasťou na nehode alebo incidente v motoristickom športe a jej bezprostredným následkom (s výnimkou akýchkoľvek údajov súvisiacich so zdravím), a to identifikačných údajov, údajov týkajúcich sa podmienky, za ktorých došlo k nehode alebo incidentu (údaje o aute, súťaž, miesto, čas), alebo videá alebo fotografie nehody alebo incidentu na účely analýzy údajov na zlepšenie bezpečnosti v motoristickom športe.

Súhlasím so spracovaním mojich osobných zdravotných údajov (citlivé údaje) v súvislosti s nehodou alebo incidentom zo strany spolusprávco, a to najmä zranení, biometrických údajov súvisiacich alebo zhromaždených z mojich osobných ochranných prostriedkov, alebo údajov týkajúcich sa mojich fyzického stavu a lekárskej pomoci na účely analýzy údajov na zlepšenie bezpečnosti v motoristickom športe.

Viac informácií o tom, ako spoloční správcovia spracúvajú osobné údaje vrátane citlivých osobných údajov, nájdete na nasledujúcom odkaze: <https://www.fia.com/motorsport-privacy-notice>

Spríevodca WADB, dostupný na nasledujúcom odkaze, obsahuje viac informácií o WADB:  
[https://www.fia.com/sites/default/files/wadb\\_guide\\_v3.2.docx](https://www.fia.com/sites/default/files/wadb_guide_v3.2.docx)

Beriem na vedomie, že svoj súhlas môžem kedykoľvek odvolať. Odvolanie súhlasu nemá vplyv na zákonnosť spracúvania údajov na základe súhlasu pred odvolaním.

\*Zoznam spoločných správcov je k dispozícii tu:

[https://www.fia.com/sites/default/files/asn\\_list\\_-\\_wadb\\_consent.pdf](https://www.fia.com/sites/default/files/asn_list_-_wadb_consent.pdf)

Začiarknutím tohto políčka  ja, podpísaný žiadateľ, potvrdzujem, že ROZUMIEM A PRIJÍMAM toto vyhlásenie o súhlase WADB.

## ÚPRAVY PRE ROK 2027

### KAPITOLA III – VÝBAVA JAZDCA

#### 1. PRILBY

##### 1.1 Uznávaný štandard, ktorý sa má používať so zádržným systémom hlavy (FHR)

Ak je používanie FHR povinné podľa čl. 3 nižšie, jazdci súťažiaci v pretekoch na okruhoch, do vrchu alebo na rýchlostných skúškach rally zapísaných vo FIA kalendári, musia nosiť prilby homologované podľa jedného z nasledujúcich štandardov FIA:

- 8859-2015 (Technický list č. 49),
- 8859-2024 alebo 8859-2024-ABP (Technický list č. 107)
- 8860-2010 (Technický list č. 33), alebo
- 8860-2018 alebo 8860-2018-ABP (Technický list č. 69).

**1.1.1** Jazdci, ktorí sa zúčastňujú akejkoľvek súťaže niektorého majstrovstva uvedeného nižšie, musia nosiť prilbu v súlade s nasledujúcou tabuľkou:

Majstrovstvo	štandard FIA
FIA Majstrovstvá sveta Formula 1	8860-2018-ABP
Formuľa 2	8860-2018-ABP
Formuľa 3	8860-2018-ABP
Formuľa 3 Regional	8860-2018-ABP
<b>Formuľa 4</b>	<b>8859-2024-ABP alebo 8860-2018-ABP</b>
Formuľa E (od 6. sezóny)	8860-2018-ABP
FIA Majstrovstvá sveta v rally – prioritní jazdci 1 a 2 a spolujazdci s vozidlom WRC/2021, čl. 255A Príloha J	8860-2018 alebo 8860-2018-ABP
WEC	8860-2018 alebo 8860-2018-ABP
FIA Majstrovstvá sveta v rallykrose – všetci jazdci	8860-2010, 8860-2018 alebo 8860-2018-ABP
FIA GT Svetový pohár	8860-2018 alebo 8860-2018-ABP
Medzinárodné seriály s vozidlami GT3	8860-2018 alebo 8860-2018-ABP
FIA Motorsport Games: GT Cup	8860-2018 alebo 8860-2018-ABP

## ÚPRAVY PRE ROK 2028

### KAPITOLA III – VÝBAVA JAZDCA

#### 1. PRILBY

##### 1.1 Uznávaný štandard, ktorý sa má používať so zádržným systémom hlavy (FHR)

Ak je používanie FHR povinné podľa čl. 3 nižšie, jazdci súťažiaci v pretekoch na okruhoch, do vrchu alebo na rýchlostných skúškach rally zapísaných vo FIA kalendári, musia nosiť prilby homologované podľa jedného z nasledujúcich štandardov FIA:

- 8859-2015 (Technický list č. 49),
- 8859-2024 alebo 8859-2024-ABP (Technický list č. 107)
- 8860-2010 (Technický list č. 33), alebo
- 8860-2018 alebo 8860-2018-ABP (Technický list č. 69).

**1.1.1** Jazdci, ktorí sa zúčastňujú akejkoľvek súťaže niektorého majstrovstva uvedeného nižšie, musia nosiť prilbu v súlade s nasledujúcou tabuľkou:

Majstrovstvo	štandard FIA
FIA Majstrovstvá sveta Formula 1	8860-2018-ABP
Formuľa 2	8860-2018-ABP
Formuľa 3	8860-2018-ABP
Formuľa 3 Regional	8860-2018-ABP
Formuľa 4	8859-2024-ABP alebo 8860-2018-ABP
<b>Medzinárodné seriály s vozidlami s otvoreným kokpitom</b>	<b>8859-2024-ABP alebo 8860-2018-ABP</b>
Formuľa E (od 6. sezóny)	8860-2018-ABP
FIA Majstrovstvá sveta v rally – prioritní jazdci 1 a 2 a spolujazdci s vozidlom WRC/2021, čl. 255A Príloha J	8860-2018 alebo 8860-2018-ABP
WEC	8860-2018 alebo 8860-2018-ABP
FIA Majstrovstvá sveta v rallykrose – všetci jazdci	8860-2010, 8860-2018 alebo 8860-2018-ABP
FIA GT Svetový pohár	8860-2018 alebo 8860-2018-ABP
Medzinárodné seriály s vozidlami GT3	8860-2018 alebo 8860-2018-ABP
FIA Motorsport Games: GT Cup	8860-2018 alebo 8860-2018-ABP

## ÚPRAVY PRE ROK 2029

## KAPITOLA III – VÝBAVA JAZDCA

### 2. OHŇOVZDORNÝ ODEV

Pri súťažiach na okruhu, pretekoch do vrchu, rýchlostných skúškach na rally a cross country rally prihlásených do FIA Medzinárodného športového kalendára, musia nosiť všetci jazdci a spolujazdci kombinézy ako aj rukavice (dobrovoľné pre spolujazdcoV), dlhé spodné prádlo, kuklu, ponožky a topánky homologované podľa ~~FIA štandardu 8856-2000 (Technický list č. 27)~~ alebo štandardu FIA 8856-2018 (technický list č. 74).

~~Jazdci a spolujazdci, ktorí sa zúčastňujú majstrovstiev uvedených nižšie, musia nosiť kombinézy ako aj rukavice (voliteľné pre spolujazdcoV), dlhé spodné prádlo, kuklu, ponožky a topánky homologované podľa normy FIA 8856-2018 (Technický list č. 74):~~

~~\* Formula E (od sezóny 6)~~

~~\* FIA majstrovstvá sveta Formule1~~

~~\* WEC (od sezóny 2021)~~

~~\* FIA majstrovstvá sveta v rally, pre všetkých jazdcoV (a doprevádzajúcich spolujazdcoV)~~

~~\* Formula 2~~

~~\* FIA majstrovstvá sveta v rallykrose pre všetkých jazdcoV~~

~~\* FIA World Touring Car Cup~~

~~\* FIA GT World Cup~~

~~\* FIA Motorsport Games: GT Cup~~

~~\* Medzinárodné seriály s účasťou GT3 vozidiel~~

~~\* FIA Majstrovstvá sveta CCR pre všetkých jazdcoV~~

~~\* FIA World Cup CCR Bajas pre všetkých jazdcoV~~

~~\* Formula 3~~

~~\* FIA ETCR e Touring Car WorldCuppre jazdcoV spôsobilých na zisk bodov~~

~~\* Formula (3) Regional~~

~~\* FIA majstrovstvá Európy v rallycrosse pre všetkých jazdcoV~~

~~\* FIA majstrovstvá Európy v rally, pre všetkých jazdcoV (a doprevádzajúcich spolujazdcoV)~~

~~\* FIA Regionálne majstrovstvá v rally, pre všetkých jazdcoV (a doprevádzajúcich spolujazdcoV)~~

Jazdci, ktorí sa zúčastňujú na súťaži majstrovstva uvedeného nižšie, musia mať rukavice homologované od roku 2023<sup>(1)</sup> podľa štandardu FIA 8856-2018 (technický zoznam č. 74):

\* Majstrovstvá sveta Formuly 1

(1) Rukavice homologované od roku 2023 musia mať homologačné číslo rovné alebo vyššie ako 23, ako je uvedené v nasledujúcom príklade DC.XXX.23-G.

Pre WRC sa odporúča, aby jazdci používali kuklu homologovanú podľa normy FIA 8856-2018, ktorá je uvedená v technických listoch ako kukla, ktorá znižuje zaťaženie prenášané na krk jazdca, počas odnímania prilby.

Používatelia sa musia ubezpečiť, či oblečenie nie je príliš tesné, aby nedošlo k zníženiu úrovne ochrany. Kukla sa musí nosiť pod pretekárskym oblečením. Krk, zápästie a členky musia byť vždy pokryté aspoň dvoma prvkami ochranného odevu. Kukla a vrchná bielizeň musí prekryvať minimálne o 3 cm krk jazdca s výnimkou prednej stredovej čiary, kde sa musia prekryvať aspoň 8 cm.

Horné a dolné spodné prádlo sa musia prekryvať minimálne o 7 cm okolo pásu vodiča.

V prípade opodstatnených zdravotných dôvodov, môže byť schválené nosenie FIA nehomologovaného spodného prádla, medzi kožou jazdca a povinným FIA homologovaným spodným prádlom. Nie je však povolené používanie syntetických materiálov, ktoré nie sú odolné voči ohňu v kontakte s kožou jazdca.

Jazdci a spolujazdci môžu nosiť:

i) ďalšie ohňovzdorné spodné prádlo, ktoré nie je schválené FIA alebo

ii) osobné spodné prádlo schválené FIA,

medzi pokožkou a povinným spodným prádlom schváleným FIA.

Na kombinéze je povolené nosiť iba chrániče kolena alebo lakťov, ktoré sú odolné voči ohňu a sú v súlade s normou ISO 15025.

Nášivky vyšité priamo na kombinézach majú byť vyšité iba na najvrchnejšej vrstve pre lepšiu tepelnú izoláciu.

Materiál použitý na podklad nášiviek a niť použitá na prišitie musia byť ohňovzdorné. Nášivky môžu byť prišité cez všetky vrstvy za predpokladu, že vlákno nite je odolné voči ohňu a je v súlade s normou ISO 15025.

Potlač alebo nálepky na oblečení jazdca musia byť spravené iba výrobcom daného produktu a nesmú znižovať výkon tepelného prenosu ako je definované vo FIA štandarde ~~8856-2000~~ alebo 8856-2018 (pozri ~~Prílohu 1 FIA štandardu 8856-2000~~ alebo Prílohu F FIA štandardu 8856-2018 pre detailné požiadavky a pokyny na použitie). Každé oblečenie schválené FIA podľa štandardu 8856-2018 upravené potlačou alebo nálepkami musí byť doložené certifikátom od výrobcu.

Jazdci monopostov v pretekoch s pevným štartom musia mať rukavice dobre viditeľnej farby, ktorá kontrastuje s dominantnou farbou vozidla, aby v prípade ťažkostí mohol pilot pritiahnúť pozornosť štartéra pretekov.

V chladiacom systéme, ktorý nosí jazdec, môže cirkulovať iba voda alebo vzduch pri normálnom atmosférickom tlaku. Systém s vodou nesmie pre svoju funkčnosť spôsobovať namokanie odevu.

Pre súťaže konajúce sa v extrémnych horúčavách sa odporúča použiť chladiaci systém (napr. do spodného prádla, ktoré je na tento účel vyrobené a homologované podľa štandardu ~~FIA 8856-2000~~ alebo FIA štandardu 8856-2018.

## ÚPRAVY PRE ROK 2036

### KAPITOLA III – VÝBAVA JAZDCA

#### 1. PRILBY

##### 1.1 Uznaný štandard, ktorý sa má používať so zádržným systémom hlavy (FHR)

Ak je používanie FHR povinné podľa čl. 3 nižšie, jazdci súťažiaci v pretekoch na okruhoch, do vrchu alebo na rýchlostných skúškach rally zapísaných vo FIA kalendári, musia nosiť prilby homologované podľa jedného z nasledujúcich štandardov FIA: - ~~8859-2015 (Technický list č. 49)~~,

- 8859-2024 alebo 8859-2024-ABP (Technický list č. 107)
- 8860-2010 (Technický list č. 33), alebo
- 8860-2018 alebo 8860-2018-ABP (Technický list č. 69).

...../.....

##### 1.3 Podmienky použitia

Jazdci v otvorených vozidlách a jazdci zúčastňujúci sa súťaže majstrovstiev WEC musia mať integrálnu prilbu, na ktorej ochrana brady je integrovanou súčasťou a je testovaná podľa schválených štandardov FIA. Toto opatrenie sa odporúča pre historické otvorené vozidlá a pre autokros SuperBuggy, Buggy 1600 a Junior-Buggy.

„Tear-offs“ pripojené k ochrannému štítu na prilbe sa nesmú odhodiť na dráhu alebo v boxovej uličke.

Plné ochranné štíty umiestnené na integrálnych prilbách, ktoré sú uvedené v Technických listoch č. 69, **49** a 107 musia byť označené s nálepkou FIA. Platné dátumy sú:

- priezory vyrobené od 01.01.2016 musia mať nálepku FIA
- priezory vyrobené pred 31.12.2015 nemusia byť označené s nálepkou FIA a môžu sa ďalej používať bez nej.

...../.....

##### 3.2 Podmienky použitia

FHR systém sa musí používať iba spoločne s FIA schválenými prvkami podľa nasledovnej tabuľky:

Prilba <sup>(2)</sup>	Systém uchytenia (lanká, ukotvenia laniek, úchyt prilby)
FIA 8860 (Technický list č. 33 a 69)	FIA 8858 (Technický list č. 29)
FIA 8859 (Technický list č. <del>49</del> a 107)	

<sup>(2)</sup> Povinné používanie prilb v každom majstrovstve podľa čl. 1.1 vyššie.

Zariadenie FHR sa musí nosiť v súlade s:

- a) "Guide and installation specification for HANS® devices in racing competition/ Pokyny a špecifikácia inštalácie pre zariadenia HANS® počas súťaží", alebo
- b) "Guide and installation specification for Hybrid & Hybrid Pro devices in racing competition/ Pokyny a špecifikácia inštalácie pre zariadenia Hybrid & Hybrid Pro počas súťaží".

##### 3.3 Kompatibilita a povolené použitie položiek schválených vo FIA štandardoch 8858-2002, 8858-2010, ~~8859-2015~~, 8859-2024, 8860-2010 a 8860-2018

	FHR 8858-2010	Lanká (s ukotvením) 8858-2010	Úchyty na prilbe 8858-2010	Prilba <del>8859-2015</del> , 8859-2024, 8860-2010, 8860-2018
<b>HANS 8858-2002</b>		Áno	áno	Áno
<b>Lanká (s ukotvením) 8858-2002</b>	Nie		ak sú mechanicky kompatibilné	Áno

FIA štandardy 8858-2002, 8858-2010, ~~8859-2015~~, 8859-2024, 8860-2010 a 8860-2018 sú platné, ak sú použité tak, ako je uvedené v tabuľke vyššie.